



Приложение №1  
к постановлению Администрации муниципального  
образования «город Десногорск» Смоленской области  
от « 22 » 03 2016 № 291

## **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области» на 2016-2020 годы.**

### **ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области» на 2016-2020 годы.**

<b>Администратор муниципальной программы</b>	Комитет по городскому хозяйству и промышленному комплексу Администрации муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области (Комитет ГХ и ПК г. Десногорска)
<b>Исполнители основных мероприятий муниципальной программы</b>	- Муниципальное бюджетное учреждение «Служба благоустройства» муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области (далее - Служба благоустройства г. Десногорска); - Комитет ГХ и ПК г. Десногорска; - Муниципальное бюджетное учреждение «Десногорское городское лесничество» муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области (далее - Лесничество г. Десногорска)
<b>Цель муниципальной программы</b>	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.
<b>Целевые показатели реализации муниципальной программы</b>	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе детей;
<b>Сроки (этапы) реализации муниципальной программы</b>	2016-2020 годы.
<b>Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)</b>	Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета. Общая сумма на реализацию муниципальной программы составляет 2070,119 тыс. рублей, в том числе по годам: - 2016 год - 570,119 тыс. рублей; - 2017-2020 годы - 1500,000 тыс. рублей.
<b>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</b>	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 10 процентов по сравнению с 2016 годом.

### **1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации муниципальной программы**

Автомобильный транспорт в современном мире имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным

отрицательным последствием автомобилизации населения является аварийность на автомобильном транспорте. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от ДТП. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Состояние автодорог муниципального образования не в полном объеме соответствует требованиям безопасности дорожного движения. Они не обустроены в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, низка дисциплина участников дорожного движения.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории муниципального образования.

На автомобильных дорогах г. Десногорска за 12 месяцев 2015 года зарегистрировано 398 ДТП (за аналогичный период прошлого года (2014), далее – АППГ, -474

из них:

- в результате ДТП пострадали и погибли люди – 15 ДТП (АППГ – 14);
- в которых погибло -1 (АППГ – 0);
- получили ранения – 15 человек (АППГ – 16)
- ДТП в которых пострадали дети -1 (АППГ-1):
- погибло -0 (АППГ – 0),
- ранено – 1 (АППГ-1).

Основной причиной дорожно-транспортных происшествий по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий на автодорогах происходит из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств и нарушения правил дорожного движения пешеходами.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий явились столкновение, наезд на пешехода, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на велосипедиста.

## **2. Цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации муниципальной программы.**

### **2.1. Цель муниципальной программы:**

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

### **2.2. Целевые показатели муниципальной программы:**

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе детей;

### **2.3. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:**

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 10 процентов по сравнению с 2016 годом.

### **2.4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы:**

2016 – 2020 годы.

Значения целевого показателя реализации муниципальной программы представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

## **3. Обобщенная характеристика основных мероприятий, входящих в муниципальную программу.**

### **Основное мероприятие муниципальной программы:**

- Повышение безопасности дорожного движения.

Выполнение основного мероприятия будет достигнуто в результате реализации следующих мероприятий – ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в том числе устройство разметки, установка дорожного барьерного ограждения, пешеходных ограждений, дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов, очистка полос отвода автомобильных дорог.

Реализация мероприятий муниципальной программы предусматривает устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, организацию дорожного движения в соответствии с проектом организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области.

### **4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы.**

Мероприятия программы реализуются в пределах запланированных бюджетных ассигнований в сметах расходов исполнителей. Общая сумма на реализацию муниципальной программы составит 2070,119 тыс. рублей, в том числе:

Источники финансирования	Всего финансирование на 2016-2020 годы	В том числе по годам:	
		2016г.	2017-2020г.
Средства местного бюджета	2070,119	570,119	1500,000
Всего:	2070,119	570,119	1500,000

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением муниципальной программы, устанавливается местным бюджетом на очередной финансовый год.

Объемы финансирования мероприятий представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

### **5. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы.**

При реализации муниципальной программы руководствуются федеральными законами №131-ФЗ от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», №257-ФЗ от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», №196-ФЗ от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения», проектом организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области.

### **6. Применение мер муниципального регулирования в сфере реализации муниципальной программы.**

Администратором муниципальной программы применение мер муниципального регулирования в сфере реализации муниципальной программы не предусмотрено.