

В рамках проведения XVII Межрегиональной «Вахты Памяти – 2024»

Межрегионального общественного движения по увековечению памяти погибших при защите Отечества «Поисковое движение концерна «Росэнергоатом» на территории Ленинградской области делегация, состоящая из атомщиков - участников поисковых отрядов «Пересвет» г. Нововоронежа и «Обелиск» г. Десногорска, посетила Псков с почетной миссией.

В этом городе проживают потомки героя Великой Отечественной войны Петра Ивановича Кондратовича.



А началась эта история в 2018 году. Предварительная информация о месте падения самолета была предоставлена поисковому отряду «Пересвет» г. Нововоронеж местным жителем Анатолием Бурмистровым. Летом его внук случайно обнаружил несколько фрагментов обшивки фюзеляжа на лугу вблизи села Аношкино у реки Дон. В ходе проведения в сентябре Межрегиональной «Вахты Памяти -2018» МОД «Поисковое движение концерна «Росэнергоатом» было принято решение обследовать данное место и направить для этой работы поисковый отряд «Обелиск» г.Десногорск, так как этот отряд имеет огромный опыт в авиационном поиске и на его счету более 30 поднятых самолетов.



Первое обследование местности сразу показало наличие множества деталей самолета, в основном это были рваные куски обшивки фюзеляжа. В течение 2-х дней велись работы на месте падения и были собраны все детали, которые были обнаружены. Копали даже трактором, но не было следов двигателя самолёта. Никаких свидетельств, что самолет в этом месте. Когда происходит падение, то двигатель уходит в землю до пяти метров. Но хорошо сохранилась часть обшивки с нанесенной красной звездой и частично номером самолета.



Именно по этим цифрам номера удастся установить, что это самолет Ил-2 №1860724 мотор № 27442 пилот Кондратович Петр Иванович 1916 г.р. сержант 241 Штурмового авиационного полка. Но более никакой информации не было - не о судьбе пилота, не о самой машине. Стоит отметить, наличие элементов частей парашютной системы летчика значит, что летчик оставался в кабине на момент приземления.



В 2019 году была организована работа для членов МОД «Поисковое движение концерна «Росэнергоатом» в Центральном архиве Министерства обороны РФ в г. Подольске. Командир поискового отряда «Пересвет» г. Нововоронеж Когтев Евгений начал работу по изучению журналов боевых действий 241 Штурмового авиационного полка.





Когтев Е.Н.: «До этого я никогда не работал по авиации, это получился первый опыт. Читал в Журнале БД, как они получили Илы ранних модификаций (одноместные) в январе - феврале 1942 года, не исключено, что они были выпуска нашего Воронежского авиационного завода. Как обучали летчиков, отрабатывали тактику ведения боя, захода на колонны. Летчиков теряли банально из-за того, что самолеты сбивали из танков. Когда такое видишь в кино, слышишь «не может быть», как можно. А очень просто. Идет немецкая колонна, стволы направлены вперед, летчики, не имевшие боевого опыта и знаний применения самолетов, заходили на штурмовку спереди, в лоб. А фашисты поднимали пушку выше и стреляли осколочным снарядом. Для повреждений было достаточно, чтобы он разорвался в непосредственной близости. Так теряли много пилотов. Все эти случаи описаны в журналах боевых действий.

Сами самолеты были новые, «сырые», прочитал о том, что часто отказывали двигатели, пушки, пулеметы. Описывается случай: при ремонте на аэродроме случилась небоевая потеря. Техники обслуживали авиационную пушку Ил-2, а она внезапно сработала, и двух человек перерубило пополам. Насколько сложны были машины, в пилотировании. Не зря Ил-2 называли еще танком с крыльями, управлять им очень сложно. А наши учились непосредственно в бою, летчики были сержантами, не заканчивали летных школ. Учились на своей крови. В день совершали 4-5 вылета на штурмовку немецких позиций. Обычный пехотинец готовится к бою, но большинство своего времени проводит не в прямом бою. А летчики штурмовой авиации совсем наоборот. Я лично был очень потрясен всей прочитанной информацией, тем, с каким мужеством эти молодые ребята садились в машины, чтобы смотреть «смерти в лицо» каждый день по несколько раз.

Информация переписана слово в слово из журнала боевых действий: С начала 1942 г. работа 241 ШАП велась с аэродромов Присады, Воронеж и Усмань.

Описание происшествий с июля по август 1942 г. 241 ШАП, в которых упоминается Кондратович П.И.:

1. 17.07.1942 г. в районе Старые Семилуки – Прилепы – Солдатское самолеты экипажей: Пономарев, Ергольский, Мирошниченко, Кондратович, Воронцов, Матвеев, Сахаров подверглись атаке 5 Мессершмит ME-109 F, в результате с боевого задания не вернулось 5 экипажей.

2. Самолет 0724 – сержант Кондратович в районе Старые Семилуки был атакован истребительной авиацией противника. Летчик произвел посадку в районе Мамлок (есть такое место под п. Чертовицы Воронежской области), самолет разбит, ремонту не подлежит, летчик ранен в обе руки и ногу, вернулся в полк 17.07.1942 г.

1 – й самолет Кондратовича, что его потом отремонтировали информации нет, но с разбитого самолета 1860724 части использовали для ремонта в том же полку.

3. Из дополнения к опер. Сводке № 247 от 17.07.1942 г.: Подбитый истребительной авиацией противника ME -109 F в мотор сержант Кондратович вернулся с вынужденной посадки 18.07.942 г. (скорее небольшая неточность в числах 17 и 18.) Посадку произвел на живот в 10 км восточнее деревни Мамлок в кустарники. Самолет разбит, ремонту не подлежит. Попаданием снаряда в фонарь ранен летчик в обе руки и ногу. Летчик находится на лечении в лазарете.



Оригинальное фото летчиков 241 ШАП

После госпиталя через две недели он уже опять значился в Журнале боевых вылетов. То есть, ранения были не самые серьезные. Петр Иванович продолжает героически воевать.

В августе 241 ШАП уничтожал противника в районе: г. Воронеж, с. Коротояк, с. Семилуки, с. 1-е Сторожевое, с. Селявное, с. Уриво-Покровское, с. Подклетное, с. Александровка.



1. Донесение № 22 Штаб 241 ШАП Аэродром Усмань: 15.08.1942 г. в период с 15.55 до 17.10 ч. 6 экипажей - лейтенанты Авдеев, Левин, ст. лейтенант Куксань, мл. лейтенант Фомин, сержанты Бондаренко, Кондратович, бомбили и штурмовали выступы западной окраины с. Коротояк и овраги, прилегающие к этим выступам. После выхода из атаки по наблюдению экипажей из самолета Кондратовича упала бомба с высоты 30-40 метров, взорвалась. После чего Кондратович пошел на посадку в районе 2 км. севернее п. Давыдовка. Результаты приземления неизвестны. *Вот мы как раз и нашли то место, где Петр Иванович произвел вынужденную посадку под с. Аношкино, на самолете от п. Давыдовка две минуты лета.*

2. 15.08.1942 г. из донесения в журнале БД 241 ШАП: Сержант Кондратович в районе с. Коротояк от зенитной артиллерии противника получил повреждения, летчик сделал благополучную вынужденную посадку в районе п. Давыдовка (стр.2). Там же (стр.3) написано: самолет 3330 (номер указан другой не 0724) летчик Кондратович в районе цели был подбит зенитной авиацией противника, провел вынужденную посадку в районе п. Давыдовка, самолет требует ремонта в мастерских, вывозится в г. Липецк.

3. С 22.08.1942 г. из донесений в журнале БД 241 ШАП: Кондратович вновь появляется в сводках и участвует в боевых действиях.

4. 29.08.1942 г. из донесений в журнале БД 241 ШАП: Самолет в районе п. Давыдовка подготавливается к сдаче ремонтные мастерские в г. Большев.

5. 30.08.1942 г. из донесений в журнале БД 241 ШАП: Самолет эвакуирован в мастерские



Работа в ЦАМО все прояснила - пилот выжил. Посадил машину, она загорелась, он ее экстренно покинул. Но машина уцелела, через 2-3 недели ее отбуксировали в мастерские.

Выводы: Первый самолет Кондратовича (сбытый 17.07.) списан приказом 241 ШАП от 19.8.42. Ил-2 №1860724 мотор № 27442. Не исключено и очевидно, что с самолета № 1860724 после аварии сняли целые запчасти - это была обычная практика, в т. ч. обтекатель шасси с номерами, и поставили на другой 0333, на котором Кондратовича сбьют 15.08.1942 г. над с. Коротояк и он приземлится в с. Аношкино (недалеко от п. Давыдовка, так как написано, что начал уходить в р-не 2 км. севернее от п. Давыдовка, а сколько километров уходил по факту, кто же считал. От с. Аношкино до п. Давыдовки по прямой 10км+-). Вот почему элементы парашютки были найдены на месте. Пилот не покинул кабину, также нет двигателя и остальных частей самолета, потому что его от туда вывезли 30.08.1942 г. Мы собрали обломки от экстренного приземления.

Фотографии из архива 241 ШАП

**Экстренное
приземление
одного из ИЛ- 2
241 ШАП**



**Пилот 241 ШАП
Макевнин Сергей
Яковлевич
прибыл в
расположение
полка, после того
как его самолет
был сбит над
вражеской
территорией**

Текущий ремонт самолетов

Зимнее наступление наших частей предъявило новые требования к техническому составу, обслуживающему самолёты «ИЛ-2». Во время морозов требуется обеспечить максимальное количество боевых вылетов. В связи с этим особое значение приобретает организация текущего ремонта машин.

В нашем подразделении текущий и восстановительный ремонт производится совместно с ЦАРМ'ами.

В холод возникает трудность при клеевке деревянных деталей и перкала. Эту проблему мы разрешили, устроив для сушки специальную палатку из старых чехлов, поддерживая в ней температуру в течение суток до $+20^{\circ}$. Для пайки металлических деталей мы используем лампу АПЛ-1.

При осмотре самолёта после возвращения с боевого задания в первую очередь обращается внимание на исправность безопасности, крепление агрегатов и составные органов управления. Особенно тщательно надо осматривать самолёты, вернувшиеся с пробоями. Однажды лётчик Комратович прилетел со штурмовки вражеских войск. Предварительный осмотр показал, что самолёт исправен и может вновь вылететь на боевое задание. Только перед самым вылетом механик Настович обнаружил небольшое пулевое отверстие. Нуля прошла в плоскости снизу вверх и перебила тягу управления закрылками. Недосмотр механика, и в лучшем случае была бы выведена из строя машина.

Для быстрого устранения неисправностей у нас на старте постоянно дежурит механик из ЦАРМ'а, у которого имеются запасные части, перкала, дюраль, эмайт, набор простейших инструментов. В случае срочного текущего ремонта практикуется переброска технического состава с других, исправных самолётов.

Чтобы дольше сохранять тепло в моторе, мы удлинили заводские чехлы. Это дало возможность закрыть масляный и водяной радиаторы и в течение 5—6 часов сохранять высокую температуру.

Следует отметить образцовую работу некоторых наших механиков, которые, наряду с грамотной эксплуатацией материальной части, быстро и высококачественно ремонтируют самолёты. Вот, например, старший механик авиационного старшина Шмырев, выросший за время войны из мотористов. Его самолёт считается лучшим в подразделении.

Инженер-капитан Т. АТАМАНЕНКО,

После этих событий Петр Иванович продолжит героически воевать. Вот заметка в газете Сталинский сокол, газета Военно-воздушных сил Красной Армии, 1943 год. №6 (134) от 5 февраля.



В дальнейшем Петр Иванович станет старшим пилотом в звании лейтенанта и участником Курско-Белгородской операции.

Петр Иванович почти год воевал на Воронежском фронте, когда пилоты штурмовиков гибли каждый день. Его сбивали, он падал, лечился в госпитале, возвращался. Это настоящий подвиг! Пока работал в ЦАМО, все время думал о Петре Ивановиче, очень хотел увидеть его фотографию. Мне удалось посмотреть карточку пилота с основными данными, к сожалению, фото там не оказалось, а мне так хотелось посмотреть в его глаза и сказать «Спасибо»! Но из карточки стала известна информация, что он призывался Минским РВК и фамилия белорусская.

Фондратович
Петр Иванович

1. Фамилия, имя, отчество

2. Родился _____ г. **1916**

3. Присвоено военное звание **Сержант** Дата **12-7** Год **1941** № **018**
Мл. лейтенант 19.2 1943 № **037**
Лейтенант 19.8 1943 № **3524**

4. Звания и звания

5. К какой категории уроженец

6. Место рождения

7. Общественная группа (подчеркнуть) рабоч., служащ., колхозн., крестьян.

8. Профессия (специальность)

9. Семейное положение

10. Гражданское образование (наимен. учебных заведений) Дата

11. Военное образование: а) в старой армии б) в Красной Армии (в какой должности, воевал)

12. Партийное образование

13. Ранения или контузии

14. Бытность в походах (где и протягом)

15. Награды (ордена, медали)

17. Состояние здоровья, в отношении летного состава — пригодность к полетам

02160157

22. (на специальном учете)

23. Прил. № _____ № _____ № _____ № _____

24. (Фамилия) _____ (Имя, отч.) _____ (Воен. номер) _____ (Воен. номер) _____

25. (Имя) _____ (Отчество) _____

26. (военное звание) _____ запаса _____ состав _____

27. Грунда _____ Запас _____ * рапорта _____

28. На учете по 31 дек. 19 _____ г. 29. Снят _____ * _____ 19 _____ г.

30. Место службы и должность (для зап. занятых вне В. воед.)

Должность	Наимен. гр. предприятий и службы	Ск. лет в мес.
Минскому ОАК	12-2-36	
Хотим зр. Кондратович Ф.И.		

31. Домашний адрес _____

32. Где на учете

33. Прохождение сборов, в какой части, по какой специальности.

34. В старой армии _____ лет

Последний чин **Минскому Сержанту**
Ивану Кондратовичу Ф.И. 22.8.46

35. Служба в белых и иностранных армиях

36. Особые отметки

Также мной был найден Журнал награждений. Петр Иванович был награжден орденом Красной звезды 21.12.1942 г. и Орденом Отечественной войны. Из него же узнал, что он скончался 15 ноября 1943 года в госпитале в г. Чкалове (Уфа) от ран (после ушиба позвоночника). Ему было всего 27 лет.

Форма № ЗУВВ

Заполняется на лицо рядового и младшего ком. начсостава

№ 1495 1516

КАРТОЧКА УЧЕТА ПОСТУПИВШИХ В ЛЕЧЕБНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

Кондратович-Игорь
(фамилия) (имя)

Иванович И. И. Т.
(отчество) (военное звание)

ст. лейтенант 241 ст. и
(занимаемая должность) (наименование учебного учреждения)

Поступил в 2.2.1943
31/III из 1516 194 г.
(наименование пункта медпомощи, лечебного учреждения)

Из (наименование пункта медпомощи, лечебного учреждения, № части)

Помещен в III отделение, палата №

ранен. Имени. обл. в обл. иници. Точка
(диагноз, с которым поступил)

убв. позвоночника, ушиб головы. обл.
паралич конечностей. 27/II-1943
(предварительный диагноз данного лечебного учреждения)

133/107

№

по номенклатуре ф.ф. № 10 и 11 ОБВ

(специальный значок, установленный в данном лечебном учреждении)

	Когда
(осложнения)	
(сопутствующие заболевания)	
(внутригоспитальные заболевания)	

(оперативные вмешательства) (№ п.п. в операционном журнале)

Исход: 15/11 1943 г. выписан по выздоровлении, выписан для амбулаторного лечения, эвакуирован в Умер (точно указать куда)

Признан врачебной комиссией по ст. гр. расписания болезней приказ НКО СССР № 19 г.: годным к строевой службе, годным к нестроевой службе, годным ограниченно по разряду, подлежащим увольнению в отпуск на дней, подлежащим направлению в батальон выздоравливающих, нуждающимся в специальном лечении в, подлежащим увольнению в запас, негодным к службе с исключением с учета.

Умер 15/11 1943 г. от

Погребен (название населенного пункта, кладбища)

Прод. аттестат №, денежный аттестат №, свидетельство о болезни №

Получил

Закл. 351.

Среди потерь личного состава 241 ШАП Кондратовича П.И. нет (проверена книга учета безвозвратных потерь 241 ШАП с 1941 – 1945 год.). Похоронен Петр Иванович на Сергиевском кладбище Кировского района г. Уфы в братской могиле № 2



11. Изготовленная информация о захоронении

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА
индивидуального захоронения

Информация № 1
в отношении захоронения в СССР
100 пош. № 20-33

1165

1. Место и дата захоронения

Республика Башкортостан, г. Уфа, Кировский район, Сергиевское кладбище, 1941-1945 г.г.

2. Вид захоронения

1165 индивидуальных могил

3. Размеры захоронения и его системы

удовлетворительное

4. Прочие сведения (металлическая (подгробок) на захоронении)

Достоинство П.И. Обиновца безвозвратным, захоронен в братскую могилу на Сергиевском кладбище в г. Уфе, Кировский район, 1941-1945 г.г. Установлен 11 января 1956г.

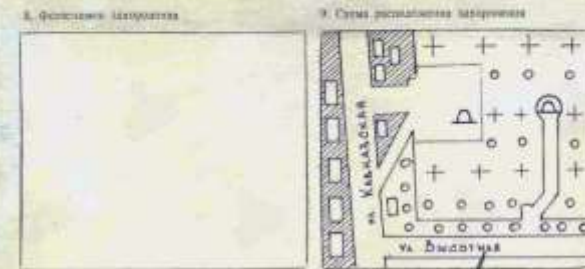
A. Координаты захоронения

Восток	Широта	
	градусная	минутная
1165	1165	
1165	1165	

B. Персональные сведения и характеристики

№ п/п	Восточное имя	Фамилия, имя отчество	Год рождения	Дата гибели	Дата захоронения	Служба
1	Список прапорожцов					
2						
3						

2. Кто изготовил знак захоронения: Информационно-разведывательный г. Уфа
Администрация Кировского района г. Уфы



III. Сертификат Министерства обороны СССР
Информационно-разведывательный г. Уфа

СЕРТИФИКАТ № 1165

20 * МАЯ 1956г.

- 9 -

1	2	3	4	5	6	7
222.	Красноармеец	Гусинская Слава			11.05.42г.	
223.		Галаев Шарай				
224.	Красноармеец	Госкодар Михаил Федорович			30.03.43г.	
225.	"	Геннадьев Вадимович			11.04.43г.	
226.	"	Гавкаев Рашид Закирович				
227.	"	Гершков Иван Кузьмич			7.02.44г.	
228.	Ст. сержант	Гришин Кузьма Иосифович			24.02.44г.	
229.	Красноармеец	Грищенко Даниил Давыдович			27.02.44г.	
230.	"	Горючев Владимир Григорьевич			30.03.44г.	
231.	"	Габрусевич Дмитрий Павлович			29.10.44г.	
232.	"	Григорьев Григорий Павлович			6.11.42г.	
233.	"	Гурьяев Никита Семенович			23.04.42г.	
234.	"	Жакин Александр Кузьмич			24.05.42г.	
235.	Ст. сержант	Дубов Александр Владимирович			20.12.43г.	
236.	Красноармеец	Жилин Максим Антонович			16.03.44г.	
237.	Лейтенант	Иванов Александр Николаевич			27.10.43г.	
238.	Красноармеец	Исмаилов Абас Рахмонович			26.07.44г.	
239.	Мл. лейтенант	Ильманов Александр Степанович			18.07.44г.	
240.	Красноармеец	Ильмазов Всеволод			11.04.42г.	
241.	Гражданский	Колесов Михаил Савельевич			16.09.42г.	
242.	Красноармеец	Комаров Георгий Николаевич			12.12.42г.	
243.	"	Кузин Василий Николаевич			21.10.43г.	
244.	Ст. лейтенант	Косовин Леонид Леонидович			13.11.43г.	
245.	Мл. лейтенант	Кондратович Петр Иванович			18.11.43г.	
246.	Красноармеец	Кулябин Яков Григорьевич			19.11.43г.	
247.	"	Куляев Меркурий Павлович			13.01.44г.	
248.	"	Кузов Александр Антонович			14.04.44г.	
249.	"	Кучубей Василий Дмитриевич			10.09.44г.	
250.	"	Косинов Алексей Семенович			16.10.44г.	
251.	Политрук 584/с/п	Логиков Степан			9.03.42г.	
252.	Мл. лейтенант	Лобов Иван Петрович			10.10.42г.	
253.	Красноармеец	Лыткин Алексей Никитович			22.10.43г.	
254.	"	Лонский Виктор Павлович			13.04.44г.	
255.	"	Лукинский Никита Григорьевич			5.04.44г.	
256.	"	Ларев Павел Петрович			24.03.44г.	
257.	"	Майоров Василий Михайлович			2.10.41г.	
258.	Сержант	Марин Алексей Васильевич			16.12.42г.	
259.	Красноармеец	Мазуренко Дмитрий Иванович			14.01.43г.	
260.	"	Мугников Андрей Алексеевич			16.02.43г.	

С 2019 года я пытался найти информацию о родственниках Петра Ивановича по своим каналам, через коллег поисковиков в Белоруссии. Но Кондратовичей в одном только Минске столько, что их месяц только будешь обзванивать. Периодически искал информацию в интернете, вдруг что то появится. И вот прошло ровно пять лет, я работал в выходной день рано утром, как обычно по поиску данных об одном из ветеранов. И как будто внутренний голос говорит: «попробуй, напиши в поисковой строке Кондратович П.И.». Я это делаю, и вдруг мне появляется старая фотография отличного качества молодого человека в военной форме. Пять лет прошло, и вот он Петр Иванович смотрит на меня. От этого момента до сих пор мурашки по коже.



Узнаю, что фото добавлено в архив ветеранов 166-го гвардейского штурмового Краснознаменного авиационного полка. Я туда захожу, регистрируюсь и узнаю, что этот полк правопреемник полка, в котором служил Кондратович.

То есть круг замкнулся. Это было в июле 2023 года, как раз перед очередной «Вахтой Памяти» «Поискового движение концерна «Росэнергоатом» на Воронежской земле.

Начал смотреть, вдруг выходит еще одно фото с летным составом 241 ШАП.

1942 год - Кондратович П.И. в центре. Вижу фамилии летчиков, которые уже встречались в Журнале.

Получается увидел всех этих героев, о которых читал.





Ищу дальше, узнаю, что фото загрузила некая Елена. Больше никаких данных этот сайт не дает. Но это значит, что родственники его помнят. Загружаю в Яндекс поисковик фото, чтобы найти совпадения. Интернет выдает мне в социальных сетях Одноклассники и ВКонтакте - Елена Гонченко-Кондратович. Зашел к ней на страничку, а там фото Петра Ивановича.

Пишу ей, начинаем общаться. Оказывается, у Кондратовича был брат, медик, воевал, вернулся с войны. Она его дочка, значит Петру Ивановичу - племянница. Приглашал её приехать в Воронеж во время проведения «Вахты Памяти -2023», проехать по тем местам, где воевал Петр Иванович, где первый раз его сбили. Возложить цветы, показать устье Дона, меловые горы и место второго его приземления, на котором мы работали. Мы торжественно передали бы им детали самолета, сняли об этом репортаж, и помогли бы размещением, только доехать. Но они живут во Пскове, это очень далеко от Воронежа и, к сожалению, осуществить эту встречу в 2023 году не удалось.

**Фотография Фёдора Ивановича Кондратовича
родного брата Кондратовича П.И.**

В этом году «Вахта Памяти» состоялась в г. Сосновый Бор Ленинградской области, до Пскова 300 км. Поговорил со своими ребятами из отряда «Пересвет» и начали оформлять стенд: вымыли детали, покрыли лаком, сделали рамку. Позвонил Елене и сказал, что мы приедем к ним и передадим детали самолета, она согласилась. И вот спустя шесть лет мы отправились к родственникам Петра Ивановича. Пригласил с собой ребят из поискового отряда «Обелиск» Смоленской АЭС - командира Олега Дормидонтова и Константина Маяченкова, они поднимали 2018 году детали этого самолета. И вот мы во Пскове. Нас встретила Елена, муж и внук. Встретили как старых добрых друзей, с которыми просто давно не виделись. Пригласили за стол на обед. Помянули всех и очень долго общались.





Елена поделилась еще одним фото Петра Ивановича еще довоенного времени из семейного архива и много рассказала об их семье. Мы передали детали его машины: кусочек стекла, детали приборной доски, куски обшивки с номерами и фонаря, который закрывает пилота. Он все это трогал, смотрел на эти приборы. А если задуматься, сколько людей до сих пор ничего не знают о своих погибших родственниках в ВОВ.

Прощались мы уже как родные люди. Только подумать. Петр Иванович Кондратович из Белоруссии приземлил свой подбитый самолет у нас под селом Аношкино в Воронежской области, а спустя 75 лет его найдут поисковики, и простой поисковик Женя Когтев заинтересуется его судьбой и воспримет близко к сердцу. Начнет искать. И спустя столько лет все мы встречаемся с его родственниками во Пскове, которые чтят его и помнят, а детали самолета обретут вторую жизнь в макете ИЛ-2 на Смоленской земле.

Документы из Центрального Архива Министерства обороны РФ (ЦАМО) использованные в работе:

Книга №140 – «Учета безвозвратных потерь 1941-1945 г.г. » 241 ШАП (166 Гвардейский истребительный полк);

Дело №20 «Оперативные сводки и боевые донесения 241 ШАП, Фонд 166 Гвардейского истребительного полка» опись 213813 дело 1;

Дело №15 «Боевые донесения 241 ШАП, Фонд 166 Гвардейского истребительного полка» опись 213813 дело 2»;

Книга №142 – «Подлинные приказы по личному составу 1942-1943 г.г.» 241 ШАП (166 Гвардейский истребительный полк);

Память о Петре Ивановиче и о летчиках штурмовой авиации продолжит жить не только в его семье во Пскове, но и в г. Десногорске.

Поисковый отряд «Обелиск» при поддержке АО «Концерн Росэнергоатом» восстановил легендарный самолет ИЛ-2. И при восстановлении использовались некоторые детали самолета Кондратовича П.И.



