Приложение

к постановлению Администрации муниципального

образования «город Десногорск» Смоленской области

 от 08.06.2021 № 523

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации муниципального

образования «город Десногорск» Смоленской области

 от 31.12.2013 № 1208

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

«**Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования**

**«город Десногорск» Смоленской области»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

«**Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования**

**«город Десногорск» Смоленской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор муниципальной программы  | Комитет по городскому хозяйству и промышленному комплексу Администрации муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области (Комитет ГХ и ПК г. Десногорска) |
| Ответственные исполнители подпрограмм муниципальной программы  | Комитет ГХ и ПК г. Десногорска |
| Исполнители основных мероприятий муниципальной программы  | * муниципальное бюджетное учреждение «Служба благоустройства» муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области;
* Комитет ГХ и ПК г. Десногорска.
 |
| Наименование подпрограмм муниципальной программы | Подпрограмма 1. Обеспечение предоставления муниципальных услуг по обслуживанию улично-дорожной сети.Подпрограмма 2. Развитие улично-дорожной сети и дворовых территорий. |
| Цель муниципальной программы | * обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с установленными стандартами, техническими нормами и другими нормативными документами (частью 2 статьи 12 Федерального Закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения;
* обеспечение круглогодичного содержания улично-дорожной сети города в нормативно-эксплуатационном состоянии, в рамках утвержденного регламента и муниципального задания, выданного муниципальному бюджетному учреждению «Служба благоустройства» в период с 2014 по 2022 годы и обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств по дорогам общего пользования местного значения;
* сокращение количества автомобильных дорог и проездов г. Десногорска не соответствующих нормативным требованиям и эксплуатационным показателям в соответствии с законодательством Российской Федерации.
 |
| Целевые показатели реализации муниципальной программы  | * обеспечение перевозки жителей города общегородским транспортом;
* комплексное круглогодичное содержание улично-дорожной сети г. Десногорска в объеме, предусмотренном муниципальным заданием муниципальному бюджетному учреждению «Служба благоустройства» муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области и регламентом на содержание улично-дорожной сети г. Десногорска;
* протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.
 |
| Сроки (этапы) реализации муниципальной программы | 2014-2023 годы. |
| Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств областного и местного бюджетов.Общая сумма на реализацию муниципальной программы составляет 374715,4 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 60113,4 тыс. рублей;2015 год – 38716,7 тыс. рублей;2016 год – 49095,0 тыс. рублей;2017 год – 33148,9 тыс. рублей;2018 год – 20930,7 тыс. рублей;2019 год – 34577,5 тыс. рублей;2020 год – 50474,1 тыс. рублей;2021 год – 40582,7 тыс. рублей;2022 год – 22591,7 тыс. рублей;2023 год – 24484,7 тыс. рублей.В том числе:Средства местного бюджета, всего 256499,7 тыс. рублей.В том числе по годам:2014 год – 22313,4 тыс. рублей;2015 год – 23291,9 тыс. рублей;2016 год – 22319,3 тыс. рублей;2017 год – 22064,6 тыс. рублей;2018 год – 20930,7 тыс. рублей;2019 год – 22431,6 тыс. рублей;2020 год – 35489,1 тыс. рублей;2021 год – 40582,7 тыс. рублей;2022 год – 22591,7 тыс. рублей;2023 год – 24484,7 тыс. рублей.Средства областного бюджета, всего 118215,7 тыс. рублей. В том числе по годам:2014 год – 37800,0 тыс. рублей;2015 год – 15424,8 тыс. рублей;2016 год – 26775,7 тыс. рублей;2017 год – 11084,3 тыс. рублей;2019 год – 12145,9 тыс. рублей;2020 год – 14985,0 тыс. рублей;2021 год – 0 тыс. рублей;2022 год – 0 тыс. рублей.2023 год – 0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы  | * увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
* обеспечение предоставления муниципальных услуг по обслуживанию улично-дорожной сети г. Десногорска в объеме 100% от предусмотренного объема работ муниципальным заданием муниципальному бюджетному учреждению «Служба благоустройства» муниципального образования «город Десногорск»Смоленской области;
* удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом в пригородном сообщении.
 |

**1.Общая характеристика социально-экономической сферы реализации муниципальной программы**

Протяженность улично-дорожной сети г. Десногорска составляет 57,4 км, в том числе: 55,2 км. – дороги и проезды с твердым (асфальтобетонным) покрытием, 2,2 км – грунтовые дороги. Общая площадь городской дорожной уличной сети, убираемой механизированным способом, составляет: зимняя уборка – 474,942 тыс. кв.м, летняя уборка – 297,159 тыс. кв.м. Основной целью содержания и ремонта дорог является обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения по ним автомобильных транспортных средств. Ежегодно, при формировании расходной части местного бюджета на очередной календарный год, предусматриваются средства на ремонт автодорог и проездов муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области (далее – г. Десногорска). За период с 2011 по 2017 г. за счет средств местного и областного бюджетов отремонтированы дороги местного значения: Н-1, Н-2, Н-3, Н-4, Н-5, Н-6 (2,4 км капитальный ремонт), Н-7, Н-8, Н-8а, Н-9а, Н-10 (капитальный ремонт) Н-11, Н-11а, Н-12, Н-14. После окончания зимнего периода за счет средств местного бюджета ежегодно выполняется текущий ремонт автодорог местного значения. Содержание и ремонт автодорог обеспечивают их сохранность, поддерживают состояние дорог в соответствии с нормативными требованиями и обеспечивают непрерывное и безопасное движение в любое время года. Содержание городских дорог и тротуаров предусматривает сезонные работы по систематическому уходу за дорожными одеждами, поддержанию их в надлежащем эксплуатационном состоянии, порядке и чистоте. Содержание дорожных покрытий включает следующие виды работ:

- очистку проезжей части и тротуаров от пыли, грязи, снега и льда, планировка обочин;

- работы по обеспечению безопасности движения.

Работы по содержанию дорожных покрытий и тротуаров носят сезонный характер, их разделяют на летние и зимние. Летом покрытия дорог, тротуаров, площадей регулярно подметают и промывают, обеспечивая их чистоту, готовят их к эксплуатации в зимних условиях – в период, наиболее трудный для обеспечения бесперебойного движения транспорта. Зимние работы включают очистку проезжей части от снега и льда, устранение скользкости, своевременное распределение песко-соляной смеси.

Таким образом, на сегодняшний день основными проблемами являются:

- несоответствие состояния части улично-дорожной сети г. Десногорска установленным стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам (ч. 2 ст. 12 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

- изношенное состояние существующих сетей ливневой канализации;

-отсутствие сетей ливневой канализации на отдельных участках дорог и проездов.

**2. Цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

2.1. Цели муниципальной программы:

- обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с установленными стандартами, техническими нормами и другими нормативными документами (ч. 2 ст. 12 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- обеспечение круглогодичного содержания улично-дорожной сети города в нормативно-эксплуатационном состоянии, в рамках утвержденного регламента и муниципального задания, выданного Службе благоустройства в период с 2014 по 2022 годы и обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств по дорогам общего пользования местного значения;

- сокращение количества автомобильных дорог и проездов г. Десногорска не соответствующих нормативным требованиям и эксплуатационным показателям в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.2. Целевые показатели муниципальной программы:

**-** обеспечение перевозки жителей города общегородским транспортом;

- комплексное круглогодичное содержание улично-дорожной сети г. Десногорска в объеме, предусмотренном муниципальным заданием муниципальному бюджетному учреждению «Служба благоустройства» муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области и регламентом на содержание улично-дорожной сети г. Десногорска;

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.3. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- обеспечение предоставления муниципальных услуг по обслуживанию улично-дорожной сети г. Десногорска в объеме 100% от предусмотренного объема работ муниципальным заданием муниципальному бюджетному учреждению «Служба благоустройства» муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области;

- удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом в городском сообщении.

2.4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы:

2014 – 2022 годы.

Значения целевых показателей реализации муниципальной программы представлены в приложении № 1.

**3. Обобщенная характеристика основных мероприятий, входящих в муниципальную программу, подпрограмму муниципальной программы**

 Муниципальная программа и подпрограммы включают следующие основные мероприятия:

- создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в городском сообщении;

- обеспечение предоставления услуг по содержанию улично-дорожной сети;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий.

 Реализация мероприятий муниципальной программы предусматривает устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем.

**4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы**

Мероприятия программы реализуются в пределах запланированных бюджетных ассигнований в сметах расходов исполнителей. Общая сумма на реализацию муниципальной программы составит 389239,1 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Всего финансирование на 2014-2023 | В т.ч. по годам, тыс. руб. |   |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Средства местного бюджета | 256499,7 | 22313,4 | 23291,9 | 22319,3 | 22064,6 | 20930,7 | 22431,6 | 35489,1 | 40582,7 | 22591,7 | 24484,7 |
| Средства областного бюджета | 118215,7 | 37800,0 | 15424,8 | 26775,7 | 11084,3 | - | 12145,9 | 14985,0 | - | - | - |
| Всего: | 374715,4 | 60113,4 | 38716,7 | 49095,0 | 33148,9 | 20930,7 | 34577,5 | 50474,1 | 40582,7 | 22591,7 | 24484,7 |

При определении объемов ресурсного обеспечения программы использовались расчетный и нормативный методы оценки затрат. Объемы финансирования муниципальной программы уточняются ежегодно при формировании местного и областного бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Объемы финансирования мероприятий представлены в приложении № 2.

**5. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведены в таблице.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование нормативного правового акта, планируемого к принятию в период реализации муниципальной программы | Основные положения нормативного правового акта | Дата и номер нормативного правовогоакта |
| 1. | Конституция РФ  | Конституция РФ закрепляет основы конституционного строя России, [государственное устройство](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE), образование представительных, исполнительных, судебных органов власти и систему местного самоуправления, права и свободы человека и гражданина | Принята всенародным голосованием 12.12.1993 |
| 2. | Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» | Настоящий Федеральный закон в соответствии с Конституцией Российской Федерации устанавливает общие правовые, территориальные, организационные и экономические принципы организации местного самоуправления в Российской Федерации, определяет государственные гарантии его осуществления. | от 06.10.2003 № 131 – ФЗ  |
| 3. | Постановление Администрации муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области «Об утверждении Положения о порядке формирования муниципального задания и финансовом обеспечении этого задания муниципальным учреждениям, руководствуясь Уставом муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области» | Положение определяет порядок формирования муниципального задания и финансовом обеспечении этого задания муниципальным учреждениям. | от 16.06.2011 № 620 |

**6. Применение мер муниципального регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

В рамках реализации программы **«**Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области» применены следующие меры муниципального регулирования:

- в соответствии с решением Десногорского городского Совета от 27.05.2010 № 252 «Об утверждении положения о земельном налоге на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области» (ред. от 04.07.2017) предусмотрено освобождение от налогообложения на земельные участки для органов местного самоуправления, муниципальных бюджетных, автономных и казенных учреждений, полностью или частично финансируемых за счет средств местного бюджета и не являющихся хозяйствующими субъектами;

- предусмотрена субсидия в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в городском сообщении автомобильным транспортом в результате государственного регулирования тарифов на период по 30.04.2021.

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1**

**Обеспечение предоставления муниципальных услуг по обслуживанию улично-дорожной сети**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные исполнители подпрограммы  | Комитет по городскому хозяйству и промышленному комплексуАдминистрации муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области (Комитет ГХ и ПК г. Десногорска). |
| Исполнители основных мероприятий подпрограммы  | муниципальное бюджетное учреждение «Служба благоустройства» муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области (Служба благоустройства). |
| Цель подпрограммы  | Обеспечение круглогодичного содержания улично-дорожной сети города в нормативно-эксплуатационном состоянии, в рамках утвержденного регламента и муниципального задания, выданного Службе благоустройства в период с 2014 по 2023 годы, и обеспечение круглогодичного  безопасного и бесперебойного движения  автомобильных транспортных средств по дорогам общего пользования местного значения. |
| Целевые показатели реализации подпрограммы  | Комплексное круглогодичное содержание улично-дорожной сети г. Десногорска в объеме, предусмотренном муниципальным заданием Службы благоустройства и регламентом на содержание улично-дорожной сети г. Десногорска.  |
| Сроки (этапы) реализации подпрограммы  | 2014-2023 годы. |
| Объемы ассигнований подпрограммы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Финансирование подпрограммы планируется за счет средств местного бюджета и Дорожного Фонда муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области.Общий объем финансирования подпрограммы на 2014-2023 годы составляет – 135058,4 тыс. рублей в т.ч. по годам:2014 год – 16084,5 тыс. рублей;2015 год – 13676,5 тыс. рублей;2016 год – 12692,4 тыс. рублей;2017 год – 12664,2 тыс. рублей;2018 год – 12639,7 тыс. рублей;2019 год – 13079,2 тыс. рублей;2020 год – 13934,5тыс. рублей;2021 год – 13958,8 тыс. рублей;2022 год – 12217,8 тыс. рублей;2023 год – 14110,8 тыс. рублей. |

**Раздел 1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации подпрограммы 1 муниципальной программы**

В настоящее время проблема благоустройства г. Десногорска является одной из наиболее значимых и насущных, требующей каждодневного внимания и эффективного решения. Понятие «благоустройство городской территории» включает в себя целый комплекс работ по содержанию городской улично-дорожной сети, пешеходных переходов, работ по содержанию и развитию объектов ливневой канализации и т.д. Все эти виды работ осуществляются для создания условий, способствующих нормальной жизнедеятельности населения города. За последние годы значительно улучшилось санитарное состояние и благоустроенность города, но все-таки улично-дорожная сеть, места отдыха населения, объекты внешнего благоустройства не в полной мере обеспечивают комфортные условия для жизни и деятельности населения. Многие пешеходные зоны, зоны отдыха, дороги, инженерные коммуникации и объекты внешнего благоустройства до настоящего времени нуждаются в ремонте или реконструкции, а также в постоянном обслуживании, в соответствии с нормативными требованиями. В оперативном управлении Службы благоустройства находятся 57,4 км автомобильных дорог. Общая площадь городской дорожной уличной сети, убираемой механизированным способом составляет: зимняя уборка – 474,942 тыс. кв.м, летняя уборка – 297,159 тыс. кв.м.

Основной целью содержания и ремонта дорог является обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения по ним автомобильных транспортных средств. В настоящее время планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области осуществляется в пределах бюджетного финансирования, что является недостаточным для поддержания надлежащего технического состояния улично-дорожной сети города и обеспечения безопасности дорожного движения. Содержание и ремонт автодорог обеспечивают их сохранность, поддерживают состояние дорог в соответствии с нормативными требованиями и обеспечивают непрерывное и безопасное движение в любое время года. Содержание городских дорог и тротуаров предусматривает сезонные работы по систематическому уходу за дорожными покрытиями, поддержанию их в надлежащем эксплуатационном состоянии, порядке и чистоте.

Содержание дорожных покрытий включает следующие виды работ:

- очистку проезжей части и тротуаров от пыли, грязи, снега и льда, планировка обочин;

- работы по обеспечению безопасности движения.

Работы по содержанию дорожных покрытий и тротуаров носят сезонный характер, их разделяют на летние и зимние. Летом покрытия дорог, тротуаров, площадей регулярно подметают и промывают, обеспечивая их чистоту, готовят их к эксплуатации в зимних условиях - в период, наиболее трудный для обеспечения бесперебойного движения транспорта. Зимние работы включают очистку проезжей части от снега и льда, устранение скользкости, своевременное распределение песко-соляной смеси.

Недооцененным остается значение ливневой канализации. Для содержания территорий в надлежащем состоянии необходимо обеспечить отвод поверхностных и талых вод. Как показывает практика, организация ливневой канализации — неотъемлемый атрибут современного города. Причем, она не только повышает комфортность существования жителей, избавляя их от множества проблем, но выгодна с экономической точки зрения — ливневая канализация существенно продлевает жизнь сооружений и дорожных покрытий. В связи с отсутствием денежных средств в местном бюджете, мероприятия по содержанию ливневой канализации в состав подпрограммы не включены.

**Раздел 2. Цели и целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы 1 муниципальной программы**

Основная цель подпрограммы 1 – обеспечение круглогодичного содержания улично-дорожной сети города в нормативно-эксплуатационном состоянии в рамках утвержденного регламента и муниципального задания, выданного Службе благоустройства в период с 2014 по 2023 годы, и обеспечение круглогодичного  безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств по дорогам общего пользования местного значения.

Целевые показатели подпрограммы 1: Комплексное круглогодичное содержание улично-дорожной сети г. Десногорска в объеме, предусмотренном муниципальным заданием Службы благоустройства и регламентом на содержание улично-дорожной сети г. Десногорска.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1:

- обеспечение предоставления муниципальных услуг по обслуживанию улично-дорожной сети г. Десногорска в объеме 100% от предусмотренного объема работ муниципальным заданием Службы благоустройства.

**Раздел**

**3. Обобщенная характеристика основных мероприятий, входящих в подпрограмму 1 муниципальной программы**

Основными мероприятиями подпрограммы 1 являются:

- Обеспечение предоставления услуг по содержанию улично-дорожной сети.

На выполнение муниципального задания предусматривается субсидия в размере:

2014 год – 16084,5 тыс. рублей;

2015 год – 13676,5 тыс. рублей;

2016 год – 12692,4 тыс. рублей;

2017 год – 12664,2 тыс. рублей;

2018 год – 12639,7 тыс. рублей;

2019 год – 13079,2 тыс. рублей;

2020 год – 13934,5 тыс. рублей;

2021 год – 13958,8 тыс. рублей;

2022 год - 12217,8 тыс. рублей;

2023 год - 14110,8 тыс. рублей.

**Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы 1 муниципальной программы.**

Общий объем финансирования подпрограммы 1 планируется осуществлять за счет средств местного бюджета, всего в сумме 135058,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 16084,5 тыс. рублей;

2015 год – 13676,5 тыс. рублей;

2016 год – 12692,4 тыс. рублей;

2017 год – 12664,2 тыс. рублей;

2018 год – 12639,7 тыс. рублей;

2019 год – 13079,2 тыс. рублей;

2020 год – 13934,5 тыс. рублей;

2021 год – 13958,8 тыс. рублей;

2022 год - 12217,8 тыс. рублей;

2023 год - 14110,8 тыс. рублей.

В том числе за счет дорожного фонда муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области в сумме 17514,5 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 год – 1613,0 тыс. рублей;

2015 год – 1119,4 тыс. рублей;

2016 год – 1638,8 тыс. рублей;

2017 год – 1327,3 тыс. рублей;

2018 год – 1632,3 тыс. рублей;

2019 год – 1964,2 тыс. рублей;

2020 год – 1865,1 тыс. рублей;

2021 год – 2042,5 тыс. рублей;

2022 год – 2116,5 тыс. рублей;

2023 год – 2195,4 тыс. рублей.

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 2**

**Развитие улично-дорожной сети и дворовых территорий**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  | Комитет по городскому хозяйству и промышленному комплексу Администрации муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области, далее – Комитет ГХ и ПК г. Десногорска. |
| Исполнители основныхмероприятий подпрограммы  | - Комитет ГХ и ПК г. Десногорска;-Муниципальное бюджетное учреждение «Служба благоустройства» муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области, далее – Служба благоустройства. |
| Цель подпрограммы  | Сокращение количества автомобильных дорог и проездов г. Десногорска, не соответствующих нормативным требованиям и эксплуатационным показателям законодательства Российской Федерации. |
| Целевые показателиреализации подпрограммы  | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Сроки (этапы)реализации подпрограммы  | 2014-2023 годы.  |
| Объемы ассигнованийподпрограммы (погодам реализации и вразрезе источниковфинансирования)  | Реализация мероприятий подпрограммы 2 осуществляется за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области и средств местного бюджета муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области.Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 127326,4 тыс. рублей, в том числе по годам:- 2014 год – 18579,6 тыс. рублей; - 2015 год – 15440,2 тыс. рублей;- 2016 год – 26802,6 тыс. рублей;- 2017 год – 11095,9 тыс. рублей;- 2019 год – 12158,1 тыс. рублей;- 2020 год – 27000,0 тыс. рублей;- 2021 год – 16250,0 тыс. рублей;- 2022 год – 0 тыс. рублей;- 2023 год – 0 тыс. рублей.В том числе:- общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета Смоленской области составляет 98976,7 тыс. рублей, в том числе по годам: - 2014 год – 18561,0 тыс. рублей; - 2015 год – 15424,8 тыс. рублей;- 2016 год – 26775,7 тыс. рублей;- 2017 год – 11084,3 тыс. рублей;- 2019 год – 12145,9 тыс. рублей;- 2020 год – 14985,0 тыс. рублей;- 2021 год – 0 тыс. рублей;- 2022 год – 0 тыс. рублей;- 2023 год – 0 тыс. рублей;- общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств местного бюджета муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области составляет 28349,7 тыс. рублей, в том числе по годам: - 2014 год – 18,6 тыс. рублей; - 2015 год – 15,4 тыс. рублей;- 2016 год – 26,9 тыс. рублей;- 2017 год – 11,6 тыс. рублей;- 2019 год – 12,2 тыс. рублей;- 2020 год – 12015,0 тыс. рублей;- 2021 год – 16250,0 тыс. рублей;- 2022 год –0 тыс. рублей;- 2023 год –0 тыс. рублей. Из них, общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств дорожного фонда муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области составляет 24088,1 тыс. рублей, в том числе по годам:- 2014 год – 18,6 тыс. рублей; - 2015 год – 15,4 тыс. рублей; - 2016 год – 26,9 тыс. рублей;- 2019 год – 12,2 тыс. рублей;- 2020 год – 12015,0 тыс. рублей;- 2021 год – 12000,0 тыс. рублей;- 2022 год – 0 тыс. рублей;- 2023 год – 0 тыс. рублей. |

**Раздел 1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации подпрограммы 2 муниципальной программы**

На территории г. Десногорска улично-дорожная сеть составляет 57,4 км.

Состояние автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения. Автодороги г. Десногорска не обустроены в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. Крайнюю озабоченность вызывает количество мест концентрации ДТП на автодорогах г. Десногорска (3 аварийно-опасных участка совершения ДТП). Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, крайне низка дисциплина участников дорожного движения.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории г. Десногорска.

**Раздел 2. Цели и целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы 2 муниципальной программы**

Целями подпрограммы 2 является: Сокращение количества автомобильных дорог и проездов г. Десногорска, не соответствующих нормативным требованиям и эксплуатационным показателям в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Ожидаемая динамика значений реализации подпрограммы 2 приведена в [таблице](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5C%D0%A9%D0%B5%D0%B3%D0%BE%D0%BB%D1%8C%5C%D0%A0%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%87%D0%B8%D0%B9%20%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BB%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8%20%D0%A1%D0%BC%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%20%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B8%20%D0%BE%D1%82%2020_11_2013%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%93%D0%A6%D0%9F%20%D0%91%D0%94%D0%94.rtf#Par467).

Таблица

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  Наименование показателя  | 2014год | 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год | 2022год | 2023год |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 8,0 | 9,5 | 12,5 | 2,162 | 0,278 | 2,7 | 3,0 | 2,514 | 0 | 0 |

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 2:

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

**Раздел 3. Обобщенная характеристика основных мероприятий, входящих в подпрограмму 2 муниципальной программы**

Подпрограмма состоит из основного мероприятия: «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий».

**Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы 2 муниципальной программы**

Реализация мероприятий подпрограммы 2 осуществляется за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области и средств местного бюджета муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области.

Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 127326,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 год – 18579,6 тыс. рублей;

- 2015 год – 15440,2 тыс. рублей;

- 2016 год – 26802,6 тыс. рублей;

- 2017 год – 11095,9 тыс. рублей;

- 2019 год – 12158,1 тыс. рублей;

- 2020 год – 27000,0 тыс. рублей;

- 2021 год – 16250,0 тыс. рублей;

- 2022 год – 0 тыс. рублей;

- 2023 год – 0 тыс. рублей.

В том числе:

- общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета Смоленской области составляет 98976,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 год – 18561,0 тыс. рублей;

- 2015 год – 15424,8 тыс. рублей;

- 2016 год – 26775,7 тыс. рублей;

- 2017 год – 11084,3 тыс. рублей;

- 2019 год – 12145,9 тыс. рублей;

- 2020 год – 14985,0 тыс. рублей;

- 2021 год – 0 тыс. рублей;

- 2022 год – 0 тыс. рублей;

- 2023 год – 0 тыс. рублей;

- общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств местного бюджета муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области составляет 28349,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 год – 18,6 тыс. рублей;

- 2015 год – 15,4 тыс. рублей;

- 2016 год – 26,9 тыс. рублей;

- 2017 год – 11,6 тыс. рублей;

- 2019 год – 12,2 тыс. рублей;

- 2020 год – 12015,0 тыс. рублей;

- 2021 год – 16250,0 тыс. рублей;

- 2022 год –0 тыс. рублей;

- 2023 год –0 тыс. рублей.

Из них, общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств дорожного фонда муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области составляет 24088,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 год – 18,6 тыс. рублей;

- 2015 год – 15,4 тыс. рублей;

- 2016 год – 26,9 тыс. рублей;

- 2019 год – 12,2 тыс. рублей;

- 2020 год – 12015,0 тыс. рублей;

- 2021 год – 12000,0 тыс. рублей;

- 2022 год – 0 тыс. рублей;

- 2023 год – 0 тыс. рублей.