|  |
| --- |
| Приложение  к постановлению Администрации муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области  от 18.02.2019 № 123 |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Администратор муниципальной программы** | Комитет по городскому хозяйству и промышленному комплексу Администрации муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области (Комитет ГХ и ПК г. Десногорска) |
| **Исполнители основных мероприятий муниципальной программы** | * Муниципальное бюджетное учреждение «Служба благоустройства» муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области (далее - Служба благоустройства г. Десногорска); * Комитет ГХ и ПК г. Десногорска; * Муниципальное бюджетное учреждение «Десногорское городское лесничество» муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области (далее - Лесничество г. Десногорска) |
| **Цель муниципальной программы** | Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий |
| **Целевые показатели реализации муниципальной программы** | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе детей |
| **Сроки (этапы) реализации муниципальной программы** | 2016-2021 годы |
| **Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)** | Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета.  Общая сумма на реализацию муниципальной программы составляет 736,4тыс. рублей, в том числе по годам:  -2016 год – 380,1 тыс.рублей;  - 2017 год –68,5 тыс. рублей;  - 2018 год –17,8 тыс. рублей;  - 2019 год – 90,0 тыс. рублей;  -2020 год – 90,0 тыс. рублей;  - 2021 год – 90,0 тыс. руб. |
| **Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы** | сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 10 процентов по сравнению с 2016 годом. |

**1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации муниципальной программы**

Автомобильный транспорт в современном мире имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием автомобилизации населения является аварийность на автомобильном транспорте. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от ДТП. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Состояние автодорог муниципального образования не в полном объеме соответствует требованиям безопасности дорожного движения. Они не обустроены в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, низка дисциплина участников дорожного движения.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории муниципального образования.

На автомобильных дорогах г. Десногорска за 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 337 ДТП (за аналогичный период прошлого года (2017), далее – АППГ, –363)

из них:

- в результате ДТП пострадали и погибли люди – 12 ДТП (АППГ – 15);

- в которых погибло – 0 (АППГ – 2);

- получили ранения – 16 человек (АППГ – 14)

- ДТП в которых пострадали дети – 3 (АППГ – 1):

- погибло – 0 (АППГ – 0),

- ранено – 3 (АППГ – 1).

Основной причиной дорожно-транспортных происшествий по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий на автодорогах происходит из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств и нарушения правил дорожного движения пешеходами.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий явились столкновение, наезд на пешехода, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на велосипедиста.

**2. Цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

2.1. Цель муниципальной программы:

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

2.2. Целевые показатели муниципальной программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе детей;

2.3. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 10 процентов по сравнению с 2016 годом.

2.4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы:

2016 – 2021 годы.

Значения целевого показателя реализации муниципальной программы представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

**3. Обобщенная характеристика основных мероприятий, входящих в муниципальную программу**

Основное мероприятие муниципальной программы:

- Повышение безопасности дорожного движения.

Выполнение основного мероприятия будет достигнуто в результате реализации следующих мероприятий –ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, в том числе устройство разметки, установка дорожного барьерного ограждения, пешеходных ограждений, дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов, очистка полос отвода автомобильных дорог, ремонт уличного освещения.

Реализация мероприятий муниципальной программы предусматривает устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, организацию дорожного движения в соответствии с проектом организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области.

**4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы**

Мероприятия программы реализуются в пределах запланированных бюджетных ассигнований в сметах расходов исполнителей. Общая сумма на реализацию муниципальной программы составит 736,4т ыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Всего финансирование на 2016-2021 годы | В том числе по годам: | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Средства местного бюджета | 736,4 | 380,1 | 68,5 | 17,8 | 90,0 | 90,0 | 90,0 |
| Всего: | **736,4** | **380,1** | **68,5** | **17,8** | **90,0** | **90,0** | **90,0** | |

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением муниципальной программы, устанавливается местным бюджетом на очередной финансовый год.

Объемы финансирования мероприятий представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

**5. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

При реализации муниципальной программы руководствуются федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», проектом организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области.

**6. Применение мер муниципального регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

Администратором муниципальной программы применение мер муниципального регулирования в сфере реализации муниципальной программы не предусмотрено.