



АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ДЕСНОГОРСК»  
СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.05.2017 № 489

**Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области**

В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации Смоленской области от 07.10.2011 «Об утверждении правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Смоленской области»

Администрация муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области.
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Администрации муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области в сети Интернет.

Глава муниципального образования  
«город Десногорск» Смоленской области



А.Н. Шубин

Управление по делам ГО и ЧС  
Вх. № 344  
" 29 " мая 20 17 г.



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Администрации  
муниципального образования  
«Город Десногорск» Смоленской области  
от 26.05.2017 № 489

**Правила  
пользования водными объектами для плавания  
на маломерных судах на территории муниципального образования  
«город Десногорск» Смоленской области**

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 № 835, Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными Приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 29.06.2005 № 502 (далее - Правила пользования маломерными судами), и другими нормативными правовыми актами.

Настоящие Правила устанавливают порядок пользования водными объектами для плавания и базирования маломерных судов на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области и являются обязательными для физических и юридических лиц на всей территории муниципального образования.

1.2. В целях настоящих Правил понятие «маломерное судно» используется в значении, установленном в Правилах пользования маломерными судами.

1.3. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования и используются для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

1.4. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть запрещено только в случаях, предусмотренных федеральным и областным законодательством, о чем население должно быть оповещено органом местного самоуправления через средства массовой информации и посредством установки специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов. Могут быть также использованы иные способы предоставления такой информации.

1.5. Проведение на водных объектах соревнований (регат), праздников на водных объектах, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов разрешается в местах, согласованных с федеральным органом исполнительной власти или органами исполнительной власти Смоленской области, уполномоченными осуществлять государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, маломерных судов, органом по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (в соответствии с их компетенцией, установленной федеральным законодательством), с соблюдением требований настоящих Правил, а также правил использования водных объектов для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления.

1.6. При пользовании водными объектами для плавания на маломерных судах судоводители маломерных судов обязаны выполнять требования настоящих Правил, а также требования пункта 11 Правил пользования маломерными судами.

1.7. Контроль за выполнением требований настоящих Правил судоводителями и владельцами маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на водных объектах на территории муниципального образования осуществляют Государственная инспекция по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Смоленской области (далее - ГИМС МЧС России по Смоленской области) и другие надзорные органы в пределах своих полномочий.

## 2. Особенности пользования водными объектами на территории муниципального образования «город Десногорск» для плавания на маломерных судах

2.1. Организация и деятельность на водных объектах на территории муниципального образования прокатных пунктов с использованием водных мотоциклов (гидроциклов) и иных маломерных судов осуществляются по согласованию с ГИМС МЧС России по Смоленской области с учетом требований раздела 3 настоящих Правил, а также требований Правил охраны жизни людей на водных объектах в Смоленской области, утвержденных постановлением Администрации Смоленской области от 31.08.2006 № 322, и других федеральных и областных нормативных правовых актов, регламентирующих безопасность и охрану жизни людей на водных объектах.

2.2. При организации пунктов проката маломерных судов на пляжах и в местах массового отдыха людей на воде необходимо исключить возможность эксплуатации плавсредств в зоне купания.

2.3. Места причаливания маломерных судов отделяются от акватории пляжа, мест купания и отдыха на воде понтонами или сплошным рядом буйков.

2.4. Выдача в прокат маломерного судна лицу, не имеющему удостоверения на право управления соответствующим судном, запрещена.

2.5. При эксплуатации буксируемых водных аттракционов («плюшки», «бананы», водные лыжи и др.) на лицах, находящихся на данных аттракционах, должны быть надеты спасательные жилеты.

2.6. Руководители прокатных пунктов несут ответственность за обеспечение мер безопасности при использовании прокатных судов.

## 3. Требования по обеспечению безопасности на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов и порядок их использования

3.1. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее - база) в настоящих Правилах понимается комплекс береговых и (или) гидротехнических сооружений, а также других специальных объектов, расположенных на берегу и акватории поверхностного водного объекта или его части (далее - территория базы) и предназначенных для стоянки, обслуживания и хранения маломерных судов и других плавсредств (объектов).

База может принадлежать на любом законном основании юридическим или физическим лицам.

3.2. База размещается за пределами первого и второго поясов зоны санитарной охраны источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, вне судового хода, на участках водоемов с небольшой скоростью течения, защищенных от волнового и ветрового воздействия и ледохода.



Границы территории баз располагаются на расстоянии не менее 200 метров выше (ниже) дебаркадеров, пассажирских и грузовых причалов, не менее 500 метров - от границ гидротехнических сооружений, не менее 250 метров - от рекреационной зоны и не менее 150 метров - от линии жилой застройки.

Учет, техническое освидетельствование баз, выдачу разрешений на их эксплуатацию осуществляет ГИМС МЧС России по Смоленской области.

3.3. База должна иметь договор водопользования и (или) решение о предоставлении водного объекта либо его участка в пользование и документ о предоставлении в пользование земельного участка на берегу этого же водного объекта (участка водного объекта), выданные в установленном порядке, а также проектную документацию на строительство, размещение, реконструкцию, ввод в эксплуатацию имеющихся зданий, строений, причалов (пирсов), судоподъемных, судоремонтных и иных сооружений, утвержденную в соответствии с водным законодательством и законодательством о градостроительной деятельности.

3.4. Территория базы должна обеспечивать строительство на ней предусмотренных проектом причальных сооружений, служебных помещений и других сооружений, а дороги и подъездные пути - подъезд пожарных автомобилей к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

На базах вместимостью более 100 единиц маломерных судов должны быть предусмотрены станции заправки моторным топливом этих судов либо организованы передвижные пункты заправки топливом с соблюдением требований по охране окружающей среды.

На территории базы должны быть оборудованы площадки с контейнерами для бытовых отходов и емкостями для сбора отработанных горючих и смазочных материалов.

3.5. Территория базы должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией (акватория ограждается дамбами, понтонами, бонами, плавучими и иными знаками судоходной обстановки), содержаться в чистоте и отвечать требованиям норм в области противопожарного и санитарно-эпидемиологического надзора, охраны окружающей среды.

3.6. База должна иметь оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории (при условии базирования моторных судов).

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения, должны находиться в исправном состоянии.

3.7. На территории базы оборудуются стенды с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из законодательных и иных нормативных правовых актов: расписания действий при спасении судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы, расписания действий при пожаре на базе; схемы безопасного движения и маневрирования судов на акватории базы; телефоны подразделений ГИМС МЧС России по Смоленской области, спасателей, скорой медицинской помощи и полиции; приемы оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде, и др.).

3.8. Техническое оснащение и оборудование баз должно обеспечивать:

1) экологическую безопасность на территории базы: соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы и маломерных судов;

2) пожарную безопасность на территории базы;

3) безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;

4) информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах;

5) радиосвязь с приписанными к базе маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия;

6) охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения;

7) осуществление выпускного режима за маломерными судами при их выходе в плавание, транспортировке (вывозе) за пределы базы и их прибытии;

8) постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, подразделениями ГИМС МЧС России по Смоленской области;

9) охрану маломерных судов, в том числе в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства водного транспорта, иную деятельность органов, учреждений и организаций посредством использования маломерного судна.

3.9. В темное время суток территория и акватория базы должны быть освещены. Светильники, прожекторы и другие осветительные приборы должны содержаться в исправности и обеспечивать освещенность причалов, пирсов, боксов, леерного ограждения, швартовых устройств, спасательных и противопожарных средств.

3.10. На выступающих в сторону судового хода причалах, пирсах или иных сооружениях должны выставляться на высоте не менее 2 метров от настила белые огни, видимые по горизонту на 360 градусов на расстоянии не менее 4 километров. Эти огни устанавливаются на торце каждого пирса, а на причале - на расстоянии друг от друга не более чем через 50 метров и должны гореть от захода до восхода солнца.

3.11. Затопленные в половодье (паводок) защитные устройства баз, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

3.12. Акватория базы и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой.

3.13. Причалы и пирсы, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь: прочно закрепленные швартовые устройства (кнехты, битенги, утки, рымы и др.) для надежного крепления судов при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района:

привальные рамы, брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

надежное леерное ограждение высотой не менее 90 сантиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра и между леерами - не более 45 сантиметров;

спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10 - 15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра;

комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга (конца Александра) на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс;

трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие по ширине одновременный проход не менее двух человек и имеющие сплошной настил и леерное ограждение.

3.14. Сплошной настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках должен быть рассчитан на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации и ежегодно до начала навигации испытываться комиссией, создаваемой водопользователем (владельцем базы). Акт с результатами испытаний, подписанный членами указанной комиссии и утвержденный ее председателем, представляется при техническом освидетельствовании базы.

3.15. Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку носом (кормой) и безопасную стоянку всех приписанных к данной базе судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

3.16. Расстояние между судами при стоянке у причала (пирса) должно быть не менее 0,5 метра для гребных судов и не менее 1 метра - для моторных и парусных судов.

3.17. Плавающие причалы (понтон, швартовые бочки и т.п.) должны быть надежно закреплены к берегу или стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

3.18. При швартовке маломерных судов за плавающие бочки на бочках контрастной краской должно быть указано допустимое к швартовке количество судов.

3.19. Маломерные суда, которые осуществляют стоянку на базе (приписаны к базе), должны быть внесены в журнал учета приписного флота базы с указанием бортового номера, типа и названия (если имеется) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества судовладельца, его адреса жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты.

Суда, прибывшие на базу для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел этого журнала, при этом дополнительно указывается планируемый и фактический срок убытия.

3.20. На базе должен быть установлен выпускной режим, предусмотренный Правилами пользования маломерными судами.

3.21. Юридические лица, индивидуальные предприниматели - владельцы маломерных судов и баз, назначают должностных лиц, ответственных за безопасность их эксплуатации, охрану окружающей среды, в том числе за причиненный вред окружающей среде.

3.22. Физические лица, имеющие в собственности маломерные суда, лично либо через назначенного судоводителя судна отвечают за безопасность эксплуатации маломерных судов, общественный порядок, охрану окружающей среды, в том числе за причиненный вред окружающей среде.