

Утверждена
постановлением Администрации
муниципального образования
«город Десногорск» Смоленской области
«27 » октября 2017 № 1033

ПРОГРАММА

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА
ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ДЕСНОГОРСК»
СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2017-2028 ГОДЫ.**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

«Комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области на 2017-2028 годы»

Название программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области» на 2017-2028 годы (далее-Программа)
Основание для разработки	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.
Заказчик Программы	Администрация Муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области
Разработчик Программы	Комитет по городскому хозяйству и промышленному комплексу Администрации муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области (Комитет ГХ и ПК г. Десногорска)
Исполнители основных мероприятий	-Комитет по городскому хозяйству и промышленному комплексу Администрации муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области; -Муниципальное бюджетное учреждение «Служба благоустройства» муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области (Служба благоустройства г. Десногорска).
Цель программы	- совершенствование транспортной инфраструктуры путем разработки перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий; - обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с установленными стандартами, техническими нормами и другими нормативными документами (ч.2 статьи 12 Федерального Закона от

	<p>10.12.1995 г. № 196-ФЗ);</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение круглогодичного содержания улично-дорожной сети города в нормативно-эксплуатационном состоянии, в рамках утвержденного регламента и муниципального задания, выданного муниципальному бюджетному учреждению «Служба благоустройства» в период с 2014 по 2020 годы и обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств по дорогам общего пользования местного значения; - сокращение количества автомобильных дорог и проездов г. Десногорска не соответствующих нормативным требованиям и эксплуатационным показателям в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Целевые показатели реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> -обеспечение перевозки жителей города общегородским транспортом; -комплексное круглогодичное содержание улично-дорожной сети г. Десногорска в объеме, предусмотренном муниципальным заданием муниципальному бюджетному учреждению «Служба благоустройства» муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области и регламентом на содержание улично-дорожной сети г. Десногорска; -протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Сроки (этапы) реализации программы	2017-2028 годы в один этап.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Программа финансируется из средств местного, областного и федерального бюджетов.</p> <p>Средства местного и областного бюджетов уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение предоставления муниципальных услуг по обслуживанию улично-дорожной сети г. Десногорска в объеме 100% от предусмотренного объема работ муниципальным заданием муниципальному бюджетному учреждению «Служба благоустройства» муниципального образования «город Десногорск»; -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; -улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети города Десногорска Смоленской области; - удовлетворение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

1.Общая характеристика территории

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Десногорска

2.1. Положение муниципального образования «город Десногорск» в структуре пространственной организации Смоленской области

Дата образования Смоленской области – 27 сентября 1937 года.

Территория – 49,8 тыс. кв. км.

Протяженность территории с запада на восток – 280 км, с севера на юг – 250 км.

Численность населения Смоленской области составляет 980,482 тыс. жителей. (По состоянию на 2012 г.)

Областной центр – город Смоленск – 330,9 тыс. жителей.

С 2006 года на территории области существуют 350 муниципальных образований, из них:

2 городских округа

25 муниципальных районов

24 городских поселений

299 сельских поселений

Область, в современном понимании, образована 27 сентября 1937 года. Сегодня ее площадь составляет 49786 кв. км. Протяженность области с запада на восток по параллели г. Гагарина - 280 км, с севера на юг по меридиану г. Рославля - 250 км. Почти целиком область расположена на Смоленско-Московской возвышенности, на западе Восточно-Европейской равнины. В центре и на востоке преобладают возвышенности, расчлененные глубоко врезанными речными долинами. Средняя высота поверхности около 220 метров над уровнем моря.

Возвышенности пересечены множеством рек и небольших речек (общее число последних - 1149). 60 процентов территории омывается реками Днепровской системы (Днепр и истоки свои берет здесь - в Сычевском районе, его главные притоки - Сож, Десна), 25 процентов - бассейном Волги (Угра, Вазуза), 15 процентов - бассейном Западной Двины. Около 50 смоленских озер имеют ледниковое происхождение.

Город Десногорск расположен на правом берегу реки Десна (приток Днепра), в 153 км от Смоленска. Расположен в 6 км от автотрассы А130 Москва — Варшава («Старая Польская дорога» или «Варшавское шоссе»). В состав муниципального образования «город Десногорск» входит также деревня Сосновка.

На 1 января 2017 года численность населения составляет 28,1 тыс. человек.

Территориально муниципальное образование «город Десногорск» Смоленской области со всех сторон граничит с Рославльским районом.

Город Десногорск является городом-спутником Смоленской атомной станции, где трудится около 40% работающего населения.

Общая протяженность улично-дорожной сети города Десногорска с твердым покрытием составляет 57,4 км.

Железнодорожных и автомобильных магистралей федерального значения город Десногорск не имеет, до автодороги Москва-Бобруйск – 6 км.

Город Десногорск имеет автобусное сообщение с такими областными центрами России, как г. Брянск – 180 км., г. Калуга – 235км., г. Москва – 370 км,. Осуществляется регулярное автобусное сообщение в г. Смоленск- 150 км.

Кроме того, осуществляются пригородные маршруты в г. Рославль, Кузьминичи и сельские поселения Рославльского района.

Организованы регулярные городские маршруты, в том числе в садоводческие товарищества: «Кукуевка», «Надежда», «Николаевское», «Десна», «Строитель» и др.

Анализ особенностей территории показал, что город Десногорск обладает территориальными ресурсами для развития жилых зон, необходимо развитие объектов социальной инфраструктуры.

2.2. Социально-экономическая характеристика города Десногорска

Общая характеристика муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области Смоленской области.

Город Десногорск является городом – спутником Смоленской атомной станции, расположен на берегу живописного Десногорского водохранилища площадью 42 кв.км. Селитебная зона ограничена с севера и запада водохранилищем АЭС, с востока – рекой Десной, с юга- сельскохозяйственными землями. Площадь муниципального образования «город Десногорск» составляет 6960 га. Население – 28,36 тыс. жителей. В состав муниципального образования «город Десногорск» входит также деревня Сосновка. Город Десногорск расположен в юго-восточной части территории Смоленской области и находится в административном подчинении Смоленской области. Кроме того, учитывая размещение на его территории объекта федеральной собственности – Смоленской АЭС (САЭС), городу присвоен статус города федерального значения. Разработка генерального плана развития города проводилась с учетом перспектив развития градообразующего предприятия и основывалась на существующем потенциале города Десногорска:

- расстояние до областного центра (г. Смоленск) – 150 км; 45 км – до железнодорожной станции Рославль Московской железной дороги; 6 км – до автомагистрали Москва – Бобруйск (А-101);
- наличие транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги местного значения с твердым покрытием; трасса регионального значения «Десногорск - Смоленск»);
- наличие значительного количества высококвалифицированных рабочих и инженерных кадров.

Город Десногорск формировался за пределами 3-х километровой санитарно-защитной зоны от АЭС с 1974 года. Строительство города велось в составе комплекса атомной станции на основании утвержденного проекта на строительство Филиала АО «Концерн Росэнергоатом» Смоленской АЭС, с включенным в его состав разделом «Жилищно-гражданское строительство», где было предусмотрено строительство города областного подчинения. Десногорск - монофункциональное городское образование, созданное для обеспечения эксплуатации Смоленской АЭС, при этом развитие города определяющим образом связано с функционированием (ввод новых, вывод существующих энергоблоков) АЭС. Основные городские функции обусловлены необходимостью создания благоприятных условий для проживания персонала АЭС, их семей и служащих, занятых в социальной сфере и предприятиях коммунально-бытового назначения. Современная планировочная структура отражает функциональную направленность города:

- северо-западная и западная части городской территории сформирована промплощадкой Смоленской АЭС, а также производственной зоной; при этом в пределах промплощадки Смоленской АЭС расположены практически все предприятия, связанные с ее эксплуатацией и обслуживанием;
- центральное городское ядро формируют восемь жилых микрорайонов с сопутствующими им общественно-деловыми зонами;

- в южной и северо-восточной частях города расположены массивы коллективных садоводческих товариществ;
- в восточной и северной частях города расположен крупный лесной массив Десногорского городского лесничества, расчлененный участками коллективных садоводческих товариществ. Важное значение для формирования городской среды имеют открытые водные пространства Десногорского водохранилища и собственно р. Десны. Рельеф рассматриваемой территории представляет собой водно-ледниковую равнину со слабо выраженными холмами, грядами и древними ложбинами стока, а также долинами малых рек - притоков р. Десны с хорошо выраженным поймами. Перепад высотных отметок достигает 30 м: от 180 м в пойме р. Десны, до 210 м в пределах возвышенных водораздельных частей в пределах территории Десногорского городского лесничества. При этом перепад высот на основной (освоенной) части города незначителен и составляет не более 1-2 м. Водораздельные поверхности расчленены балками и оврагами.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В городе Десногорске 1 автовокзал.

В настоящее время внешние транспортные связи города Десногорска осуществляются автомобильным транспортом.

Транспортное обслуживание населения в городе Десногорске осуществляется двумя предприятиями пассажирского транспорта – Закрытое акционерное общество «Народное предприятие «Автотранс» и Открытым акционерным обществом «Атомтранс», а также частным коммерческим транспортом.

Перевозка пассажиров осуществляются по 8 муниципальным маршрутам.

2.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность улично-дорожной сети г. Десногорска составляет 57,4 км, в том числе: 55,2 км. – дороги и проезды с усовершенствованным (асфальтобетонным) покрытием, 2,2 км - грунтовые дороги. Общая площадь городской дорожной уличной сети, убираемой механизированным способом, составляет: зимняя уборка – 474,942 тыс.кв. м., летняя уборка – 297,159 тыс. кв.м. Основной целью содержания и ремонта дорог является обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения по ним автомобильных транспортных средств. Ежегодно, при формировании расходной части местного бюджета на очередной календарный год, предусматриваются средства на ремонт автодорог и проездов г. Десногорска. За период с 2011 по 2017 г. за счет средств местного и областного бюджетов отремонтированы дороги местного значения: Н-7(0,6 км), Н-4(0,6 км), Н-5(0,6 км), Н-2 (0,4 км), Н-8а (0,7 км.), Н-6 (2,4 км капитальный ремонт), Н-10 (капитальный ремонт), Н-1, Н-9а, Н-11, Н-12. После окончания зимнего периода за счет средств местного бюджета ежегодно выполняется текущий ремонт автодорог местного значения. Содержание и ремонт автодорог обеспечивают их сохранность, поддерживают состояние дорог в соответствии с нормативными требованиями и обеспечивают непрерывное и безопасное движение в любое время года. Содержание городских дорог и тротуаров предусматривает сезонные работы по систематическому уходу за дорожными одеждами, поддержанию их в надлежащем эксплуатационном состоянии, порядке и чистоте. Содержание дорожных покрытий включает следующие виды работ:

- очистку проезжей части и тротуаров от пыли, грязи, снега и льда, планировка обочин;

- работы по обеспечению безопасности движения;
- пропуск вод по отводным сооружениям, очистку и промывку водосточных и дренажных сетей.

Перечень автомобильных дорог, расположенных на территории Муниципального образования «город Десногорск» утвержден постановлением Администрации МО «город Десногорск» Смоленской области от 22.08.2016 № 905 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области».

Содержание автомобильных дорог осуществляется Муниципальным бюджетным учреждением «Служба благоустройства» города Десногорск Смоленской области. Работы по содержанию дорожных покрытий и тротуаров носят сезонный характер, их разделяют на летние и зимние. Летом покрытия дорог, тротуаров, площадей регулярно подметают и промывают, обеспечивая их чистоту, готовят их к эксплуатации в зимних условиях - в период, наиболее трудный для обеспечения бесперебойного движения транспорта. Зимние работы включают очистку проезжей части от снега и льда, устранение скользкости, своевременное распределение песко-соляной смеси.

Таким образом, на сегодняшний день основными проблемами являются:

- несоответствие состояния более чем 50% общей протяженности улично-дорожной сети г. Десногорска установленным стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам (ч.2 статьи 12 Федерального Закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ);
- изношенное состояние существующих сетей ливневой канализации;
- отсутствие сетей ливневой канализации на отдельных участках дорог и проездов.

Таблица 1.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения
муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области**

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяже- нность,к м	Идентификационный номер автомобильной дороги (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 № 16)	Учетный номер автомобильно й дороги (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 № 16)
1	2	3	4	5
1.	H-1	3,728	66-410 ОП МГ 66-410-1	66-410-1
2.	H-2	0,450	66-410 ОП МГ 66-410-2	66-410-2
3.	H-3	1,754	66-410 ОП МГ 66-410-3	66-410-3
4.	H-4	0,624	66-410 ОП МГ 66-410-4	66-410-4
5.	H-5	0,551	66-410 ОП МГ 66-410-5	66-410-5
6.	H-6	1,745	66-410 ОП МГ 66-410-6	66-410-6
7.	H-7	0,656	66-410 ОП МГ 66-410-7	66-410-7
8.	H-8	0,768	66-410 ОП МГ 66-410-8	66-410-8

9.	H-8а	0,700	66-410 ОП МГ 66-410-9	66-410-9
10.	H-9	0,714	66-410 ОП МГ 66-410-10	66-410-10
11.	H-9а	5,021	66-410 ОП МГ 66-410-11	66-410-11
12.	H-10	0,935	66-410 ОП МГ 66-410-12	66-410-12
13.	H-10а	0,344	66-410 ОП МГ 66-410-13	66-410-13
14.	H-11	1,952	66-410 ОП МГ 66-410-14	66-410-14
15.	H-11а	0,500	66-410 ОП МГ 66-410-15	66-410-15
16.	H-11б	0,500	66-410 ОП МГ 66-410-16	66-410-16
17.	H-12	1,100	66-410 ОП МГ 66-410-17	66-410-17
18.	H-14	1,500	66-410 ОП МГ 66-410-18	66-410-18
19.	H-15	0,600	66-410 ОП МГ 66-410-19	66-410-19
20.	H-16	0,700	66-410 ОП МГ 66-410-20	66-410-20
21.	H-17	0,500	66-410 ОП МГ 66-410-21	66-410-21
22.	H-18	2,290	66-410 ОП МГ 66-410-22	66-410-22
23.	H-19	0,585	66-410 ОП МГ 66-410-23	66-410-23
24.	H-20	0,600	66-410 ОП МГ 66-410-24	66-410-24
25.	H-21	0,275	66-410 ОП МГ 66-410-25	66-410-25
26.	H-36 (от а/д H-1 до а/д H-7 вдоль ж.д. 3-го мкр. № 1А, 1Б, 11, 8, школы № 3).	0,679	66-410 ОП МГ 66-410-36	МГ 66-410-36
27.	H-37 (от а/д H-12 вдоль ж.д. 3-го мкр. № 13,13А)	0,256	66-410 ОП МГ 66-410-37	МГ 66-410-37
28.	H-38 (от а/д H-12 до школы № 3 между д. № 13а,14)	0,314	66-410 ОП МГ 66-410-38	МГ 66-410-38
29.	H-39 (от H-6 вдоль ж.д. № 16Б, 16А, 17, 14,15, 16 до H-12)	0,569	66-410 ОП МГ 66-410-39	МГ 66-410-39
30.	H-40 (от а/д H-12 до МФЦ)	0,050	66-410 ОП МГ 66-410-40	МГ 66-410-40
31.	H-41 (от а/д H-6 к ж.д. № 18)	0,212	66-410 ОП МГ 66-410-41	МГ 66-410-41
32.	H-42 (от а/д H-43 вдоль ж.д. № 21,22,19 до а/д H-6)	0,436	66-410 ОП МГ 66-410-42	МГ 66-410-42
33.	H-43 (от д/с «Дюймовочка» до а/д H-7)	0,263	66-410 ОП МГ 66-410-43	МГ 66-410-43
34.	H-44 (от а/д H-43 вдоль ж.д. №4-7)	0,581	66-410 ОП МГ 66-410-44	МГ 66-410-44
35.	H-45 (от а/д H-2 вдоль ж.д. №1)	0,035	66-410 ОП МГ 66-410-45	МГ 66-410-45
36.	H-46 (от а/д H-7 до ж.д. № 1Б)	0,035	66-410 ОП МГ 66-410-46	МГ 66-410-46
37.	H-47 (от а/д H-2 вдоль ж.д. № 2,3)	0,189	66-410 ОП МГ 66-410-47	МГ 66-410-47
38.	H-48	0,409	66-410 ОП МГ 66-410-48	МГ 66-410-48

	(от а/д Н-47 вдоль ж.д. № 8,9,10 до автодороги Н-1)			
39.	H-49 (от а/д Н-4 вдоль общ. №15, общ. № 4 до Н-4)	0,401	66-410 ОП МГ 66-410-49	МГ 66-410-49
40.	H-50 (от а/д Н-4 до общ № 14)	0,156	66-410 ОП МГ 66-410-50	МГ 66-410-50
41.	H-51 (от а/д Н-4 до общ № 10)	0,156	66-410 ОП МГ 66-410-51	МГ 66-410-51
42.	H-52 (от а/д Н-4 между церковью и общ № 10)	0,064	66-410 ОП МГ 66-410-52	МГ 66-410-52
43.	H-53 (от а/д Н-4 до эстрады)	0,052	66-410 ОП МГ 66-410-53	МГ 66-410-53
44.	H-54 (от а/д Н-4 вдоль ж.д. 1-го мкр. № 28, общ. № 3)	0,202	66-410 ОП МГ 66-410-54	МГ 66-410-54
45.	H-55 (от а/д Н-3 вдоль общ. №13, ГЦД)	0,125	66-410 ОП МГ 66-410-55	МГ 66-410-55
46.	H-56 (от а/д Н-5 между общ. № 5 и маг. «Колизей»)	0,075	66-410 ОП МГ 66-410-56	МГ 66-410-56
47.	H-57 (от а/д Н-5 между почтой и маг.)	0,048	66-410 ОП МГ 66-410-57	МГ 66-410-57
48.	H-58 (от а/д Н-5 к кафе «Марципан»)	0,054	66-410 ОП МГ 66-410-58	МГ 66-410-58
49.	H-59 (от а/д Н-5 вдоль ж.д. № 1 в 1-м мкр.)	0,099	66-410 ОП МГ 66-410-59	МГ 66-410-59
50.	H-60 (от а/д Н-5 вдоль ж.д. № 2 в 1-м мкр.))	0,099	66-410 ОП МГ 66-410-60	МГ 66-410-60
51.	H-61 (от а/д Н-5 вдоль ж.д. № 3 в 1-м мкр.) до школы № 1)	0,374	66-410 ОП МГ 66-410-61	МГ 66-410-61
52.	H-62 (от а/д Н-61 вдоль ж.д. № 6,7,5 в 1-м мкр. до а/д Н-6)	0,535	66-410 ОП МГ 66-410-62	МГ 66-410-62
53.	H-63 (от а/д Н-3 вдоль ж.д. №4 в 1-м мкр.)	0,280	66-410 ОП МГ 66-410-63	МГ 66-410-63
54.	H-64 (от а/д Н-3 вдоль ж.д. № 12А в 1-м мкр.)	0,193	66-410 ОП МГ 66-410-64	МГ 66-410-64
55.	H-65 (от а/д Н-3 вдоль ж.д. № 7А в 1-м мкр.)	0,135	66-410 ОП МГ 66-410-65	МГ 66-410-65

56.	H-66 (от а/д H-3 вдоль ж.д. № 8,12,16 в 1-м мкр.)	0,666	66-410 ОП МГ 66-410-66	МГ 66-410-66
57.	H-67 (от а/д H-66 вдоль ж.д. № 10,11 в 1-м мкр.)	0,297	66-410 ОП МГ 66-410-67	МГ 66-410-67
58.	H-68 (от а/д H-3 вдоль ж.д. № 11А,15 в 1-м мкр.)	0,335	66-410 ОП МГ 66-410-68	МГ 66-410-68
59.	H-69 (от а/д H-3 вдоль ж.д. № 14 в 1- м мкр.) до а/д H-6)	0,154	66-410 ОП МГ 66-410-69	МГ 66-410-69
60.	H-70 (от а/д H-6 до м-на «Юта»)	0,176	66-410 ОП МГ 66-410-70	МГ 66-410-70
61.	H-71 (от а/д H-6 вдоль ж.д. № 9, к д/с «Мишутка» в 1-м мкр.)	0,426	66-410 ОП МГ 66-410-71	МГ 66-410-71
62.	H-72 (от а/д H-9 вдоль ж.д. № 19,20 2-го мкр. до а/д H-8)	0,379	66-410 ОП МГ 66-410-72	МГ 66-410-72
63.	H-73 (от а/д H-72 вдоль ж.д. № 21 2- го мкр. до а/д H-8A)	0,174	66-410 ОП МГ 66-410-73	МГ 66-410-73
64.	H-74 (от а/д H-73 вдоль ж.д. № 22,18 2-го мкр.до а/д H-72)	0,223	66-410 ОП МГ 66-410-74	МГ 66-410-74
65.	H-75 (от а/д H-8A вдоль ж.д. № 26 2- го мкр.)	0,053	66-410 ОП МГ 66-410-75	МГ 66-410-75
66.	H-76 (от а/д H-8A вдоль ж.д. № 27 2- го мкр.)	0,058	66-410 ОП МГ 66-410-76	МГ 66-410-76
67.	H-77 (от а/д H-8A вдоль ж.д. № 28 2- го мкр.)	0,058	66-410 ОП МГ 66-410-77	МГ 66-410-77
68.	H-78 (от а/д H-8A вдоль ж.д. № 29 2- го мкр.)	0,058	66-410 ОП МГ 66-410-78	МГ 66-410-78
69.	H-79 (от а/д H-8A между шк. № 2 и ж.д. № 16,23 2-го мкр. до а/д H- 8)	0,222	66-410 ОП МГ 66-410-79	МГ 66-410-79
70.	H-80 (от ж.д. 16 до ж.д. № 14 2-го мкр.)	0,111	66-410 ОП МГ 66-410-80	МГ 66-410-80
71.	H-81 (от а/д H-8 вдоль ж.д. № 14,13,12 до а/д H-8A)	0,427	66-410 ОП МГ 66-410-81	МГ 66-410-81
72.	H-82 (от а/д H-81 вдоль ж.д. № 15,11)	0,241	66-410 ОП МГ 66-410-82	МГ 66-410-82

73.	H-83 (от а/д H-84 вдоль ж.д. № 9А,9,10,4 2-го мкр.)	0,328	66-410 ОП МГ 66-410-83	МГ 66-410-83
74.	H-84 (от а/д H-8А вдоль ж.д. № 5,6,7,8 2-го мкр. д/с «Аленка»)	0,448	66-410 ОП МГ 66-410-84	МГ 66-410-84
75.	H-85 (от а/д H-10 к ж.д. №3 и вдоль ж.д. № 1,2 2-го мкр.)	0,451	66-410 ОП МГ 66-410-85	МГ 66-410-85
76.	H-86 (от а/д H-6 вдоль ж.д. № 3, м-на «Ромашка» до ДОЦ в 4-м мкр.)	0,543	66-410 ОП МГ 66-410-86	МГ 66-410-86
77.	H-87 (от а/д H-86 до а/д H-21)	0,585	66-410 ОП МГ 66-410-87	МГ 66-410-87
78.	H-88 (от а/д H-86 вдоль ж.д. № 18 4-м мкр.)	0,199	66-410 ОП МГ 66-410-88	МГ 66-410-88
79.	H-89 (от а/д H-87 вдоль ж.д. №2,1,5,4,3 4-м мкр.))	0,457	66-410 ОП МГ 66-410-89	МГ 66-410-89
80.	H-90 (от а/д H-86 вдоль ж.д. №6,7,8 4-м мкр.))	0,258	66-410 ОП МГ 66-410-90	МГ 66-410-90
81.	H-91 (от а/д H-6 вдоль ж.д. №11,12,16 в 4-м мкр. до а/д H-12)	0,482	66-410 ОП МГ 66-410-91	МГ 66-410-91
82.	H-92 (от а/д H-86 до «Нейтрино»)	0,125	66-410 ОП МГ 66-410-92	МГ 66-410-92
83.	H-93 (от а/д H-91 вдоль ж.д. №13,14,15 4-м мкр.))	0,203	66-410 ОП МГ 66-410-93	МГ 66-410-93
84.	H-94 (от а/д H-91 вдоль ж.д. №17 4-м мкр.))	0,100	66-410 ОП МГ 66-410-94	МГ 66-410-94
85.	H-95 (вдоль ж.д. №9,10 до а/д H-12)	0,447	66-410 ОП МГ 66-410-95	МГ 66-410-95
86.	H-96 (от а/д H-10A вдоль ж.д. №178)	0,068	66-410 ОП МГ 66-410-96	МГ 66-410-96
87.	H-97 (от а/д H-10A вдоль ж.д. №179)	0,086	66-410 ОП МГ 66-410-97	МГ 66-410-97
88.	H-98 (от а/д H-10A вдоль ж.д. №180,182 в 6-м мкр. до а/д H-10)	0,493	66-410 ОП МГ 66-410-98	МГ 66-410-98
89.	H-99 (от а/д H-98 вдоль ж.д. №183 в 6-м мкр.)	0,096	66-410 ОП МГ 66-410-99	МГ 66-410-99
90.	H-100 (от а/д H-10 до ж.д. №185 в 6	0,359	66-410 ОП МГ 66-410-100	МГ 66-410-100

	мкр.)				
91.	Н-101 (от а/д Н-10 вдоль ж.д. №408 в б мкр.)	0,304	66-410 ОП МГ 66-410- 101	МГ 66-410-101	
92.	Н-102 (перекресток – до с.т. Кукуевка)	1,765	66-410 ОП МГ 66-410- 102	МГ 66-410-102	
93.	Н-103 (перекресток – до Николаевского)	1,287	66-410 ОП МГ 66-410- 103	МГ 66-410-103	
94.	Н-104 (от Н-10 вдоль коттеджей 4-го мкр.)	0,200	66-410 ОП МГ 66-410- 104	МГ 66-410-104	
95.	Н-105 (от Н-10 вдоль «Солнышко»)	0,134	66-410 ОП МГ 66-410- 105	МГ 66-410-105	
96.	Н-106 (от а/д Н-10 вдоль ж.д. №43)	0,100	66-410 ОП МГ 66-410- 106	МГ 66-410-106	
97.	Н-107 (от а/д Н-10 до ж.д. №45)	0,102	66-410 ОП МГ 66-410- 107	МГ 66-410-107	
98.	Н-108 (от а/д Н-6 до зд. Администрации)	0,136	66-410 ОП МГ 66-410- 108	МГ 66-410-108	

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк города преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

За период 2013-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения.

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, на платных автостоянках и в частных гаражах. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Функциональное назначение маршрутной сети города Десногорска позволяет горожанам осуществлять трудовые, досуговые и социально-бытовые перемещения.

Транспортное обслуживание населения в городе Десногорске осуществляется двумя предприятиями пассажирского транспорта – Закрытое акционерное общество «Народное предприятие «Автотранс» и Открытым акционерным обществом «Атомтранс», а также частным коммерческим транспортом.

Перевозка пассажиров осуществляются по 8 муниципальным маршрутам.

Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования приходится в утренние часы пик. На эти же часы приходится наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в черте города.

Таблица 2.

Рег. № маршрута	Наименование маршрута	Длина маршрута, км	Количество машин на маршруте
1	Городской (Десногорск АВ-МСЧ-135-Авт.)	5	1
2	Десногорск АВ- 8 микрорайон	7	1
3	Десногорск АВ- Кукуевка.	15	6
4	Десногорск АВ- Николаевское.	12,25	2
5	Десногорск - Надежда.	7,3	2
6	Десногорск АВ- Профилакторий	93,3	2
7	7 мкр.-Десногорск	7	1

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно из тротуарной плитки и с асфальтобетонным покрытием. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудовано нерегулируемые пешеходные переходы и два регулируемых пешеходных перехода. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории города Десногорска не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

На 9 месяцев 2017 года на территории города Десногорска зарегистрировано 274 ДТП из них:

Пострадали люди в 9 ДТП

Получили ранения в 9 ДТП

Пострадали дети в 1 ДТП

Тяжесть последствий по Смоленской области 9,34

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально значимых и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий является нарушение

скоростного режима, нарушение правил обгона и маневрирования, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда перекрестков, наезд на пешеходов и управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

Неудовлетворительные дорожные условия являются сопутствующей причиной совершения каждого пятого дорожно-транспортного происшествия.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуется выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно- целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения:

- обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов;
- оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой;
- создание систем маршрутного ориентирования (установка дорожных знаков).

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру города и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Аварийность на автомобильных дорогах является одной из главных социально-экономических проблем, которая требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения основных объектов транспортной инфраструктуры

В проектном решении генерального плана предусмотрены следующие мероприятия:

- Строительство новых и совершенствование существующих объектов транспортной инфраструктуры, формирование и расширение сети местных автомобильных дорог;
- Обеспечение устойчивого транспортного сообщения между населенными пунктами;
- Поддержка индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по пассажирским перевозкам (частный извоз - маршрутное такси);
- В генеральном плане предлагаются новые улицы.

При выборе новых направлений автодорог проектом предусмотрено максимальное использование сложившейся автодорожной сети.

Необходима комплексная реконструкция внешних автодорог, подходящих к городу: благоустройство и улучшение покрытия проезжей части, организация водоотведения. Рекомендуемая ширина земельного полотна и покрытия проезжей части на дорогах районного значения 7 и 9 м; на дорогах местного значения 5 - 6 м.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области, утвержденный Решением 19 сессии третьего созыва от 30.03.2010 № 214 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города Десногорска, субсидий в

форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету города Десногорска из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета города Десногорска. Принятие на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города Десногорска субсидий в форме межбюджетных трансфертов, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Десногорска

3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития города

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей, можно ожидать, что к 2028 году снизится уровень перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития города, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов удовлетворительная;
- жилищный фонд города составляет 714 100 кв.м. Жилищная обеспеченность по городу, таким образом, составляет 25,4 кв.м. в расчете на одного человека.

Население города, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современной инженерной и транспортной инфраструктурой.

3.2 Прогноз транспортного спроса города Десногорска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Десногорска.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры города определено Генпланом и действующими государственными и муниципальными программами. В результате реализации запланированных мероприятий повысится доступность для инвалидов остановочных пунктов общественного транспорта и других объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями

безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров.

Имеющиеся в городе автовокзал соответствует действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном обслуживании. По мере необходимости будет осуществляться модернизация за счет средств собственников.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение

3.4 Прогноз развития дорожной сети города Десногорска

Основными направлениями развития дорожной сети города в период реализации программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Цели развития транспортной инфраструктуры:

- Повышение эффективности использования территории.
- Обеспечение надежности транспортных связей.
- Обеспечение транспортной инфраструктурой вновь осваиваемых территорий.

Необходима реконструкция и усовершенствование дорог с грунтовым покрытием.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Десногорска, необходимо проведение ряда мероприятий:

- увеличение доли дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей

протяженности сети автомобильных;

- реконструкция автомобильных дорог до соответствия транспортно-эксплуатационным характеристикам, отвечающим современным требованиям;
- нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков;
- усиление контроля за техническим состоянием эксплуатируемого автомобильного парка по показателям безопасности;
- усиление контроля за выдачей прав на вождение автотранспортного средства;
- обучение культуре поведения на дороге (введение в образовательных учреждениях групп, кружков, лекций по изучению безопасности и правил поведения на дороге участников дорожного движения).
- строительство и ремонт тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы безопасного пешеходного движения в городе;
- строительство велодорожек.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усиливается загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуацией программой не предусматриваются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

5.1 Мероприятия по развитию сети дорог общего пользования

В целях повышения качественного уровня дорожной сети города, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог общего пользования:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

5.2 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений города учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

6. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий на 2017 – 2028 годы

Таблица 3.

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры			
Автомобильный транспорт			
1.1	Ремонт автодороги Н-3	Соответствие нормативным требованиям	2018
1.2	Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	Проведение уроков безопасности в общеобразовательных учреждениях	2017- 2028
1.3	Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2017 - 2028
1.4	Ремонт автодорог на территории Муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области	Соответствие нормативным требованиям	2018-2028
1.5	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Соответствие нормативным требованиям	2018-2028
1.6	Внесение изменений в проект организации дорожного движения по автомобильным дорогам города Десногорска	Соответствие нормативным требованиям	2023-2025
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования			
Автомобильный транспорт			
2.1.	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени	Численность определяется пассажиропотоком и потребностями	2018-2028
2.2.	Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели	Исследования на УДС и общественном транспорте: замеры	2017 - 2028, ежегодно

		транспортных и пассажирских потоков	
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта			
3.1.	Модернизация и содержание нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе с искусственными дорожными неровностями	Соответствие нормативным требованиям	2018-2025
3.2.	Строительство объектов дорожной инфраструктуры в целях повышения безопасности дорожного движения (в том числе установка пешеходных ограждений)	Соответствие нормативным требованиям	2018-2028
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			
4.1.	Организация доступа грузового транспорта, автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности	Организация подъезда путем установки запрещающих знаков, создания специальных площадок, эвакуации частных транспортных средств, мешающих работе машин коммунальных и дорожных служб	2017-2020
5. Мероприятия по развитию сети дорог			
5.1	Проектирование и строительство автодороги Н-18	Соответствие нормативным требованиям	2020
5.2	Проектирование и строительство автодороги Н-14 (5 микрорайон)	Соответствие нормативным требованиям	2021
6. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения			
6.1	Организация тротуара и велодорожки на автодороге Н-11	Соответствие нормативным требованиям	2018-2020
6.1	Организация системы пешеходных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных пешеходных набережных	Соответствие нормативным требованиям	2025
6.2.	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	Соответствие нормативным требованиям	2025

Формирование ежегодного перечня объектов для включения в Программу осуществляется Комитет по городскому хозяйству и промышленному комплексу Администрации муниципального образования "город Десногорск" Смоленской области с учетом необходимости достижения значений целевых показателей реализации Программы.

Перечень объектов Программы ежегодно утверждается постановлением администрации города Десногорска.

Ответственные исполнители мероприятий Программы:

-Муниципальное бюджетное учреждение «Служба благоустройства» муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области;

-Комитет по городскому хозяйству и промышленному комплексу Администрации муниципального образования "город Десногорск" Смоленской области.

Комитет по городскому хозяйству и промышленному комплексу Администрации муниципального образования "город Десногорск" Смоленской области осуществляет контроль за реализацией Программы и достижением конечных результатов Программы. Контроль за выполнением целевых индикаторов и показателей Программы будет осуществляться на основании актов выполненных работ.

В целях эффективного управления и адресного контроля за реализацией Программы Комитет по городскому хозяйству и промышленному комплексу Администрации муниципального образования "город Десногорск" Смоленской области каждые полгода осуществляет мониторинг показателей результативности реализации Программы в течение всего периода реализации Программы.

По результатам мониторинга Комитетом по городскому хозяйству и промышленному комплексу Администрации муниципального образования "город Десногорск" Смоленской области проводится анализ эффективности выполнения мероприятий Программы, расходования финансовых средств. Отчет о реализации Программы представляется ежегодно в финансово-экономическое управление администрации города Десногорска.

Объемы финансирования Программы ежегодно уточняются при формировании бюджета города Десногорска.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Десногорск»

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры города, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города Десногорска.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета города Десногорска, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы.

В рамках Программы предусмотрено:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

Расчет показателя производится по формуле:

$$S_{\text{отрем. дор. местн. зн.}} = S_{\text{дор.. отв. норм. треб.}} + S_{\text{дор. прив. в норм. сост.}}$$

$S_{\text{отрем. дор. местн. зн.}}$ - площадь ремонта автомобильных дорог местного значения, кв.м.;

$S_{\text{дор.. отв. норм. треб.}}$ - Площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;

$S_{\text{дор. прив. в норм. сост.}}$ - площадь дорог, приведенная в нормативное состояние.

2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения:

Расчет показателя производится по формуле:

$$S_{\text{построен. дор. местн. зн.}} = S_{\text{дор. отв. норм. треб.}} + S_{\text{построен. дор.}}$$

$S_{\text{дор. отв. норм. треб.}}$ - Площадь дорог отвечающая нормативным требованиям, кв.м.;

$S_{\text{построен.дор.}}$ - площадь поверхности, построенных дорог.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Десногорск»

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение инвестиционных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Работа по совершенствованию информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры города Десногорска направлена на:

- оперативное обеспечение граждан и юридических лиц, иных пользователей объектами инженерной транспортной инфраструктуры достоверной и актуальной информацией о современном состоянии транспортной инфраструктуры, о перспективах и планах ее развития;

- своевременное оповещение пользователей объектами транспортной инфраструктуры о введении режимов ограничения и запрета движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, о состоянии их аварийности, об адресном расположении мест проведения земляных работ в границах автомобильных дорог, о возможных маршрутах объезда, о местах парковок и работе стоянок автотранспортных средств, о предстоящих событиях в области дорожного строительства и реконструкции;

- информирование граждан о действующих нормативных правовых актах в области организации дорожной деятельности и транспортной безопасности;

- подготовку и проведение публичных слушаний и общественных обсуждений программ и планов по стратегическому развитию объектов транспортной инфраструктуры;

- обеспечение взаимодействия органов власти, владельцев объектов транспортной инфраструктуры, населения, общественных организаций, средств массовой информации по наиболее актуальным вопросам развития транспортной инфраструктуры;

- информирование граждан о результатах контроля сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- информирование пользователей автомобильных дорог общего пользования местного значения по вопросам транспортной безопасности.

С целью совершенствования информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры города Десногорска предлагается реализация следующих мероприятий:

1. Обеспечение своевременного и систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности и развития транспортной инфраструктуры на сайте Администрации г. Десногорска;

2. Проведение круглых столов, видеоконференций с участием СМИ, общественных организаций по вопросам развития транспортной инфраструктуры;

3. Продолжить положительную практику принятия решений по вопросам организации дорожного движения с учетом решений Комиссии по безопасности дорожного движения при Администрации г. Десногорска;

4. Обеспечение систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности в печатных средствах массовой информации;

5. Обсуждение с общественными организациями и реализация мероприятий по

развитию велосипедного движения, созданию необходимой для этого транспортной инфраструктуры;

6. Проведение и освещение публичных слушаний по вопросам развития транспортной инфраструктуры города Десногорска.

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории города Десногорска в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.